



## GEVELSBERGER AUTOHAUS

Vertragshändler der Adam Opel A.G.

General-Motors-Händler  
Verkauf - Reparaturen - Kundendienst - Großlackiererei

582 GEVELSBERG, Hagener Str. 207 - 225, Ruf: 6326/28  
5828 ENNEPETAL-MILSPE, Kölner Straße 311, Ruf: 63870



## KASPERS Einwohner-Adreßbuch Ennepe-Ruhr-Kreis 1971



nach amtlichen Unterlagen

## EWALD SÖHN KG ENNEPETAL UND GEVELSBERG

5828 ENNEPETAL  
Hellenbecker Straße 145    Telefon 4026/27



BAUUNTERNEHMUNG

# AVU

Wir beraten Sie kostenlos in allen Fragen  
der Energieanwendung für

### HAUSHALT - GEWERBE - INDUSTRIE

582 Gevelsberg, Brüderstraße 6  
Tel.: 4451 - Verkehrsabteilung

## Omnibusreisen AGETHEN Inh. H. Kämper

Ausführung von  
Ferien-, Gesellschafts-  
und Studienfahrten  
für jede Teilnehmer-  
zahl nach allen  
Zielorten des In-  
und Auslandes

Ennepetal - Milspe  
Kölner Straße 255  
Telefon 3550





- Verkauf - Reparaturen
- Moderner Kundendienst

**Cremer + Pilckmann KG.**

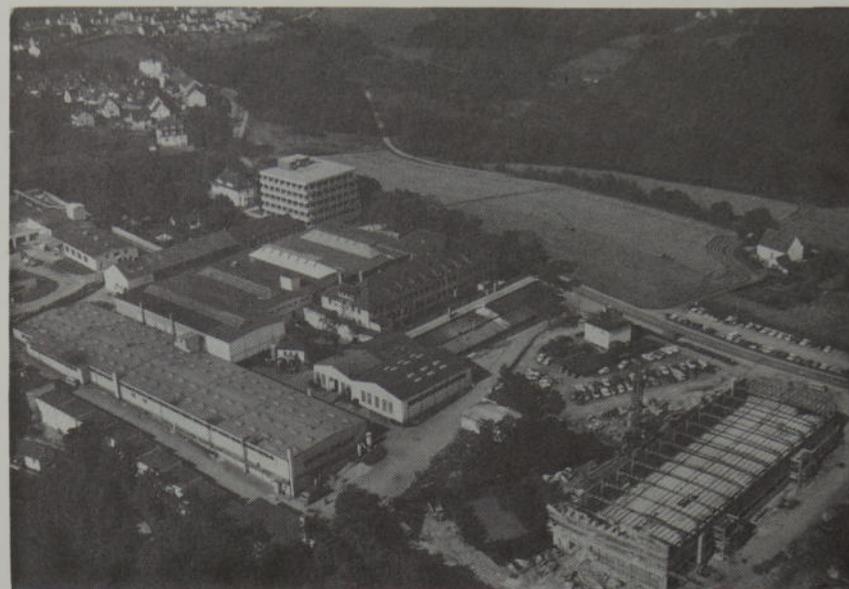
Opel-Vertragshändler

**SCHWELM**

Berliner Str. 57 - Ruf: 3666/67  
und im Auto-Supermarkt  
Ennepetal-Milspe  
Kölner Straße 311

**ALTMETALLE**  
**BLOCKMETALLE**  
**RÜCKSTÄNDE**

**WILHELM KÖHLER G.M.B.H. **  
EISEN- u. METALLGROSSHANDLUNG · 583 SCHWELM / WESTF. TEL. 2757 / 58  
Berliner Str. 70c



„Cekade-Luftbild“

Produktionsprogramm:

hydraulische Obentürschließer, Bodentürschließer, Rahmentürschließer, Schiebetürbeschläge, Pendeltürbänder, Türfeststeller, Schrankschiebetürrollen, Führungsriegel für Schrankschiebetüren und Glas-Schiebetürbeschläge.

**DORMA - Baubeschlag**  
GmbH + Co. Kommanditges.

5828 Ennepetal 14  
Postfach 4014

Telefon (02333) 601 · FS. 823375

25-20

Gegr. 1884

## FERD. BRASELMANN

- Gesenkschmiedestücke b. 2 kg.
- Ringschrauben und Ringmuttern
- Kaltgewalzte Profile

Ennepetal-Oberbauer  
Tel. Sa.-Nr. 2079 Ennepetal  
Telex 08-23360



# THUN

GEGR.  
1919

## Alfred Thun u. Co GmbH

Metallwarenfabrik  
Abt. Fahrradteile  
Spezialität: Steuersätze  
Tretlagerachsen  
Kettenrad-Garnituren  
Abt. Hebezeuge  
Spezialität: Sicherheits- und  
Sicherheitsratschenkurbeln

5828 ENNEPETAL-ALTENVOERDE

Ruf: 2065/2066+2067

Fernschreiber: 823342

# FRIEDRICH BÖHLE

INHABER K. H. BÖHLE

## SACK- UND PLANENFABRIK

Jutesäcke für jeden Zweck – Jutegewebe – Segeltuchplanen –  
Kunststoffdecken – Kunststoffschürzen – Autoplanen –  
Feuerfeste Vorhänge für Schweißkabinen –  
Polyäthylenplanen – Beratex-Gewebe aus Hostalen

583 Schwelm / Westf.  
Schwelmestraße 57  
Telefon: 3285



Eloxieren  
Vernickeln  
Verchromen  
Verzinken  
Verkadmieren  
Verkupfern  
Verzinnen

Versilbern  
Vergolden  
Beizen  
Brünieren  
Phosphatieren  
Schleifen  
Polieren

Seit 1882

M E T A L L V E R E D L U N G  
CARL KLOPHEUS · 583 SCHWELM/WESTF.  
Industriegelände · In der Graslake 48 · Ruf: 4365/66

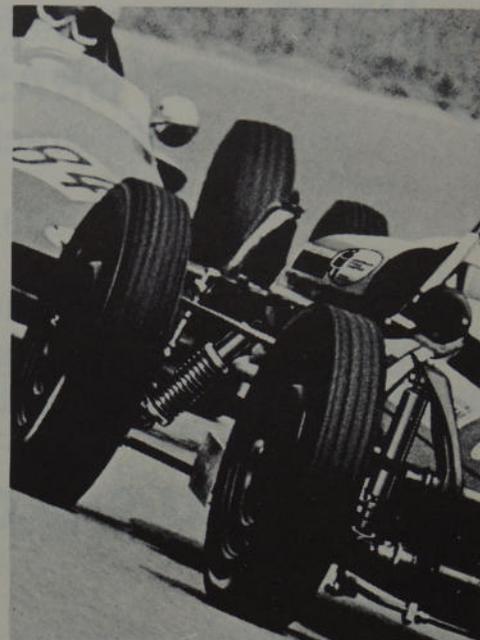


**KÖSTER & CO**

Bolzenschweißgeräte  
nach dem Lichtbogen-  
und  
Kondensatorverfahren  
Fertigung  
von Fließpreßteilen

5828 Ennepetal-Königsfeld  
Spreeler Weg 32  
Telefon 3074/75  
Fernschreiber 0823385

**BILSTEIN** Gasdruck  
Stoßdämpfer  
(System de Carbon)



...eine Entwicklungsform  
von **morgen**  
... mit umfassenden Erfahrungswerten  
von **gestern**  
... für Ihren sicheren Erfolg  
von **heute**



**August Bilstein**

Fabrik für Autozubehör 5828 Ennepetal. Zweigwerk Mandern 5508 Hermeskeil

**Deller-Plastics**

Kunststoffwerk  
**P. BRASELMANN**  
5805 Breckerfeld 1  
Delle  
Tel. 02338/230

Kunststoff-Spritzgussteile aus allen bekannten Thermoplasten nach Zeichnung oder Muster. Stückgewicht bis 450g

## **AUTOHAUS VOERDE**



BMW-DIREKTHÄNDLER · RENAULT-VERTRAGSHÄNDLER  
VERKAUF - KUNDENDIENST - REPARATUREN - ERSATZTEILE

**5828 ENNEPETAL-VOERDE**

Loher Straße 89  
Telefon (02333) 4053-54

# **HESON**

## WERK ENNEPETAL

Formkästen  
Formkastenzubehör  
Rollpaletten  
Stahlankerbodenplatten

## WERK GEVELSBERG

Transportbehälter  
Transportgestelle  
Paletten  
Faßlagerpaletten  
Absetzkippermulden

**5828 Ennepetal 1 - Postfach 2010**  
**Tel. (02333) 2016-17/3027-28 FS-Nr. 823358**



**FERDINAND BILSTEIN JR. KG**  
SPEZIALFABRIK FÜR AUTOTEILE · FASSONDREHEREI

**5828 ENNEPETAL-VOERDE**

Ruf: Ennepetal 3081/84  
Fernschreiber-Nr. 8 23 376

### **ABTEILUNG I**

Achs-, Bund- und Federbolzensätze · Achsschenkelbolzen- und Büchsen  
Bremsbackenbolzen- und Büchsen · Federbolzen- und Büchsen  
Federgehänge · Lagerbolzen · Radbolzen- und Muttern

Achsschenkel · Bremsscheiben · Bremstrommeln · Kurbelwellen  
Pleuelstangen · Ölpumpen · Kupplungsausrücklager

### **ABTEILUNG II**

**Präzisionsteile** kaltfließ- und warmgepreßt · universelle spanabhebende  
Fertigung · jede Art von Wärmebehandlung einschließlich  
Mittel- und Hochfrequenzhärtung.



## ENNEPE - RUHR - KREIS

Reizvolle Landschaft mit Bergen, Burgen, Seen, Wäldern, idyllischen Wanderwegen und Talsperren.

Gastfreundliche Gegend an Ennepe, Ruhr und Volme.

Verkehrszentrale Lage im Spannungsfeld von 5 Großstädten.

Gute Anbindung an den Fernverkehr durch Autobahnen (Ruhrtangente, Sauerlandlinie, A 77), Bundesstraßen und elektrifizierte Hauptstrecken der Deutschen Bundesbahn.

Ausgezeichnete Möglichkeiten der Wohnbebauung.

Wirtschaftlicher Schwerpunkt südlich der Ruhr mit interessanten Industrieansiedlungsmöglichkeiten.



Auskünfte: Kreisverwaltung, 583 Schwelm,  
Hauptstraße 11 - 14, Telefon (02125)7071

## KASPERS Einwohner-Adreßbuch Ennepe-Ruhr-Kreis 1971

nach amtlichen Unterlagen



**Dr. Gustav Wesemann K.G.**  
**Vertreter der Daimler-Benz-AG**

Kraftfahrzeuge  
Mercedes-Benz-Personenwagen  
Lastkraftwagen-Omnibusse  
Reparaturwerkstätte-Ersatzteile  
Autozubehör

SCHWELM  
In der Graslake 33  
Ruf 3147/48



# AUTOHAUS ENNEPE

## GmbH u. Co. KG.

Haupt Händler

### GEVELSBERG

Rosendahler Str. 57 – Ruf: 4853



Herausgeber und Verleger

Gemeinschaftsverlag H. E. Kasper & Co., 5 Köln 1, Ubierring 47 - Ruf: Sa.-Nr. (0221)\*314861  
und Phil. Baltin, Gevelsberg i. Westf., Mittelstraße 49 - Ruf: Sa.-Nr. (02332)\*2654

Mitglieder des "Verbandes Deutscher Adressbuchverleger" und zur Führung des Leistungszeichens berechtigt.

Dieses Adressbuch wurde nach amtlichen Unterlagen hergestellt.

Alle Rechte vorbehalten. Für Druckfehler, Auslassungen und Irrtümer wird keine Haftung übernommen. Der Nachdruck, auch auszugsweise, jede Art der Vervielfältigung, das gewerbsmäßige Abschreiben von Anschriften zum Zwecke der Weiterveräußerung, die Benutzung von Ausschnitten zur Werbung von Anzeigen sind verboten und werden als Verstoß gegen das Gesetz betr. unlauteren Wettbewerb und als Verletzung des Urheberrechts strafrechtlich verfolgt. (Reichsgesetz vom 1. Juni 190 und vom 7. Juni 1904.)

## Inhaltsverzeichnis

**BOMMERHOLZER BAUMSCHULEN**  
BdB Markenbaumschule



**ROMAN SENEKOVIC**

5812 HERBEDE-BOMMERHOLZ

Bommerholzer Straße 98

Telefon (02302) 73506



- Verkauf - Reparaturen
- Moderner Kundendienst

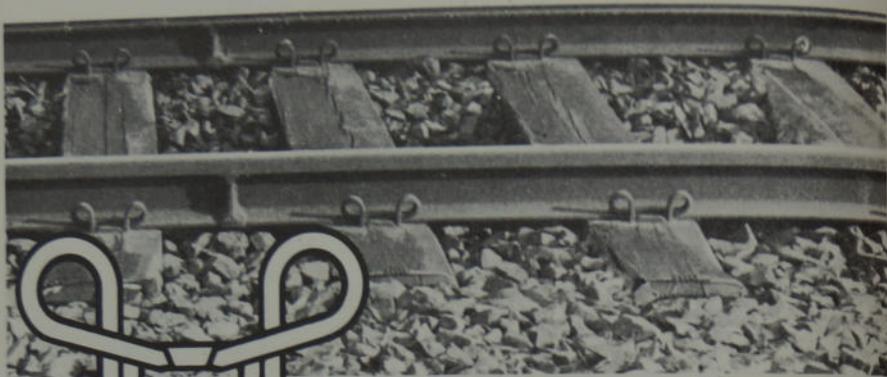
## Cremer + Pilckmann KG.

Opel-Vertragshändler

### SCHWELM

Berliner Str. 57 - Ruf: 3666/67

und im Auto-Supermarkt  
Ennepetal-Milspe  
Kölner Straße 311



# Federnägel aus Gevelsberg in 5 Kontinenten

In aller Welt sind wir Partner des technischen Fortschritts im Eisenbahnbau: Federnägel aus dem Werk Gevelsberg der HOESCH ROTHE ERDE-SCHMIEDAG AG haben sich in vielen Ländern der Erde als Schienenbefestigung durchgesetzt. Ihr Erfolg ist das Ergebnis jahrzehntelanger technischer Forschung zum Nutzen des fortschrittlichen Schienenverkehrs.

Federnägel sind nicht die einzigen Produkte, die das Werk Gevelsberg der HOESCH ROTHE ERDE-SCHMIEDAG AG herstellt. Wir fertigen hier außerdem Strecken- und Weichenrippenplatten, Schellen- und Hakenschrauben, Klemmplatten und Kaltfließpreßteile. Speziell auf dem Rippenplattensektor gehört die HOESCH ROTHE ERDE-SCHMIEDAG AG mit ihrem Werk Gevelsberg zu den führenden Herstellern in Deutschland.

**HOESCH ROTHE ERDE-SCHMIEDAG AG**

WERK GEVELSBERG

582 GEVELSBERG HAGENER STRASSE 20-26 TELEFON (02332) 2051/2053

# JÜRGENS

DREHTEIL- UND SCHRAUBENFABRIK

Schrauben und Bolzen nach DIN und Sonderausführungen, sowie Drehteilfertigung

583 SCHWELM, Hattinger Straße 123  
Postfach 221 - Telefon: 2318

## Inhaltsverzeichnis

Geleitworte	II	1 - 3
Geschichte und Wirtschaft	III	1 - 30
Behördenverzeichnis	VI	1 - 46
Branchenverzeichnis mit alphabetischer Übersicht	V	1 - 169

Mehr sehen ... mehr erleben ...

mit HOFFMANN reisen!

**Reinhard**

- Omnibus-Reisedienst

**Hoffmann jr.**

WETTER / RUHR  
Karlstraße 14 - Fernruf: 5400



**HEINZ MARQUARDT**

583 SCHWELM i. WESTF.

Mittelstraße 16 · ☎ 3181 · Postfach 308

AUTOSCHONBEZÜGE - SCHIEBEDÄCHER  
INNENAUSSTATTUNGEN

SCHLARAFFIA-MATRATZEN - AUTOPLANE  
AUTOSÄTLEREI - POLSTEREI - SICHERHEITSGURTE

<b>Stadt Breckerfeld</b> Namenverzeichnis	VI	1 - 33
<b>Stadt Ennepetal,</b> Namenverzeichnis	VII	1 - 102
<b>Stadt Ennepetal,</b> Straßenverzeichnis	VIII	1 - 47
<b>Stadt Gevelsberg,</b> Namenverzeichnis	IX	1 - 109
<b>Stadt Gevelsberg,</b> Straßenverzeichnis	X	1 - 52
<b>Stadt Hattingen,</b> Namenverzeichnis	XI	1 - 195
<b>Stadt Hattingen,</b> Straßenverzeichnis	XII	1 - 88
<b>Stadt Herbede,</b> Namenverzeichnis	XIII	1 - 42
<b>Stadt Herbede,</b> Straßenverzeichnis	XIV	1 - 22
<b>Stadt Herdecke,</b> Namenverzeichnis	XV	1 - 60
<b>Stadt Herdecke,</b> Straßenverzeichnis	XVI	1 - 31
<b>Stadt Schwelm,</b> Namenverzeichnis	XVII	1 - 99
<b>Stadt Schwelm,</b> Straßenverzeichnis	XVIII	1 - 43
<b>Stadt Sprockhövel,</b> Namenverzeichnis	XIX	1 - 65
<b>Stadt Sprockhövel,</b> Straßenverzeichnis	XX	1 - 37
<b>Stadt Wetter,</b> Namenverzeichnis	XXI	1 - 78
<b>Stadt Wetter,</b> Straßenverzeichnis	XXII	1 - 33

## Geleitworte



**HEINRICH GEBAUER G.M.B.H.**

**Baustoff, Holz, Kohlen, Heizöl,  
Plattierungen, Akustik, Trockenputz**

GEVELSBERG  
Am Bahnhof West 6  
☎ 3043/3044

DORTMUND  
Holunderweg 10a  
☎ 596044/045

- Werkzeuge
- Lehren
- Vorrichtungen
- Sondermaschinen

**Reinhold Kappel - Ing.**

5820 Gevelsberg  
Im Hölterfeld 39  
Telefon: 4988

**Orthopädische Anstalten  
Volmarstein**

Rehabilitationszentrum

5802 Wetter (Ruhr) 2  
Volmarstein  
Ruf: 02335/5001

Heil-, Lehr- und Pflegeanstalten für Körperbehinderte



**HERBERT SCHEFFELS KG.**

Elektrogroßhandlung

**5828 Ennepetal-Milspe  
Kölner Straße 183  
Ruf: 2123 + 2923**

**W. + G. Dicke**

**Metallgießerei**

SANDGUSS  
KOKILLENGUSS  
DRUCKGUSS

LEICHT- UND  
SCHWERMETALL



Gevelsberg

Postfach 239  
Rosendahler Str. 61-67 - Ruf: 3160

## *Geleitwort*

*Es ist unentbehrlich geworden und hat auch an Beliebtheit nichts eingebüßt. Ganz im Gegenteil: Die Neuauflage des Kreisadreßbuches unterstreicht die weiter wachsende Bedeutung dieses handlichen und an geforderter Information reichen Bandes.*

*Zeitnah, übersichtlich gegliedert, die Vielfalt des Ennepe-Ruhr-Kreises wirkungsvoll dokumentierend, glauben wir, daß auch diese Neuauflage des Adreßbuches für den Ennepe-Ruhr-Kreis viel Anklang finden und wie in den Vorjahren rasch vergriffen sein wird.*

Rolf Meyer MdL  
Landrat

Dr. Schulze  
Oberkreisdirektor



**ehe** **Wilhelm Ehe**



Gesenschmiede · Bergbaubedarf  
Rosendahler Straße  
Fernruf 32 35 u. 50 10

Werk II: Grubenausbau  
Hiddinghausen  
Fernruf 25 31  
Haßlinghausen

**PEDDINGHAUS**

**P** Hochwertige  
Gesenschmiede-  
stücke für  
Kraftfahrzeuge,  
Bahnbedarf, insbe-  
sondere Weichenbau,  
Bergbaumaschinen  
und andere  
Verwendungszwecke  
Hämmer, Stahlwinden  
Werkzeuge für den  
Berg- und Straßenbau

**CARL VON PEDDINGHAUS**  
WAGNERSTR. 10  
42699 SOLINGEN



**STAHLGUSS**

für jeden Verwendungszweck  
in den Güteklassen nach DIN-Vorschrift

**KL**

**KRUINER GUSSTAHLWERK**

REFFLINGHAUS & RÖLLINGHOFF  
582 Gevelsberg i. W.  
Kölner Str.



## Vorwort

Das vorliegende Buch soll einen Überblick über Bevölkerung und Wirtschaft geben. In mühevoller Kleinarbeit wurden die Anschriften zusammengestellt und auf den neuesten Stand gebracht. Wir danken der Kreisverwaltung, und den Stadtverwaltungen für Ihre wertvolle Mitarbeit bei der Zusammenstellung des Adressenmaterials.

Es war das Bestreben bei der Herausgabe des Buches, nicht nur ein möglichst exaktes Einwohnerverzeichnis zu schaffen, sondern gleichzeitig durch sorgfältige Bearbeitung aller Wirtschaftszweige das wirtschaftliche Gesicht des Kreises zu zeigen.

Verlag und Redaktion haben sich bemüht, durch sorgfältige Bearbeitung aller zur Verfügung stehenden Unterlagen ein Nachschlagewerk im Sinne eines vollkommenen Helfers und Beraters für Wirtschaft und Privatbenutzer zu schaffen.

Verlag H.E. Kasper & Co., Köln

## Paul Ferd. Peddinghaus



Profilstahlscheren  
 Lochstanzen  
 Betonstahlscheren und -bieger  
 Parallelschraubstöcke und Ambosse

582 Gevelsberg

Ruf 5141

**JE-CO**

## Jellinghaus & Co

Gesenkschmiede  
 Bearbeitungsbetrieb

582 Gevelsberg

Feldstraße 30 - Postfach 168

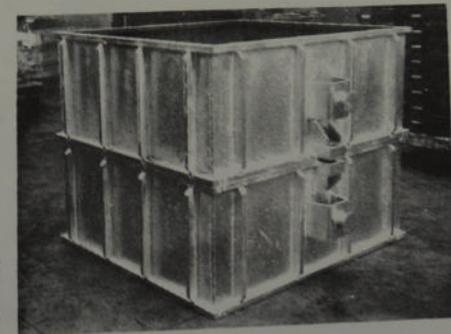
Telefon: (02332) 2151\* - Fs: 08229455

## Geschichte und Wirtschaft

# Ennepetaler Formkastenwerk

Vorm. Bosselmann & Co

Werk und Büro: Ennepetal-Altenvoerde i. Westf.  
 Loher Straße 11-21a  
 Postfach 39 (Ennepetal-Milspe)  
 Telefon: Ennepetal 3058 - 3059  
 Telex-Nr. 8 - 23309



**e-form**



# F. HESTERBERG & SÖHNE

gegr. 1780

**Spanlose Warm- und Kaltumformung für  
den Landmaschinen- und Fahrzeugbau**

Standardprodukte aus eigener Entwicklung

**HESTAL** Rotbund-Eggenzinken

**HESTAL** Bordwandverschlüsse

**HESTAL** Gleitschutzstollen

HESTERBERG-Landmaschinenteile

HESTERBERG-Mähfänger

HESTERBERG-Spezialschrauben



Holzschrauben

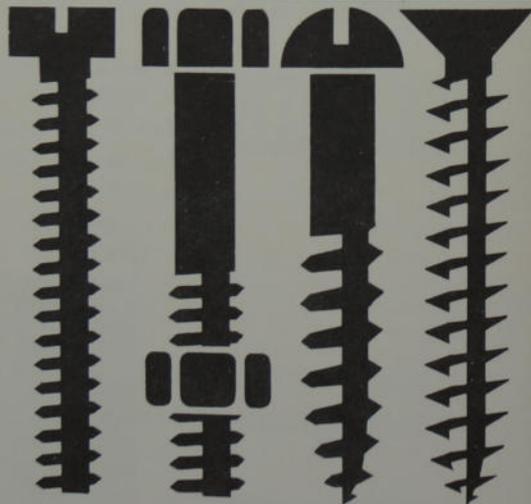
Rohe Schrauben  
und Muttern

Schlitzschrauben  
und Muttern

Hochfeste Schrauben

Kaltformteile

ABC-SPAX®



## ALTENLOH, BRINCK & CO

SCHRAUBENFABRIK SEIT 1823 · 5828 ENNEPETAL

## Geschichte und Wirtschaft der Stadt Breckerfeld

Durch das Gesetz zur Neugliederung des Ennepe-Ruhr-Kreises wurde am 1. Januar 1970 aus den früheren, zum Amt Breckerfeld gehörenden Gemeinden Breckerfeld und Dahl die „Stadt Breckerfeld“ gebildet, die südlich von Hagen an Volme und Ennepe im märkischen Sauerland liegt und die Bezeichnung „Luftkurort“ führt.

Rund 12 000 Einwohner wohnen in einem Gebiet mit einer Flächengröße von 8150 Hektar. Die Stadt zählt zu den bedeutenden Erholungsgebieten vor den Toren des Industriegebietes. Auf Grund der guten Verkehrsverbindungen sind die beschilderten Wanderwege schnell zu erreichen. Viele Wanderstrecken des SGV führen über die Höhen und durch die Täler einer vom Lärm der Großstadt frei gehaltenen Landschaft.

Laub- und Nadelwälder wechseln mit saftigen Wiesen einander ab. Dazwischen geben die eingestreuten Gehöfte der Gegend das Gepräge. Sind es für den Fußwanderer die Wanderzeichen, die ihn zum auserkorenen Ziel führen, so sind es für den Autowanderer die Rundwanderwege, die, gut markiert, ihn wieder zum angesteuerten Parkplatz zurückführen.

Dem Jugendlichen wird ein Aufenthalt in der hübsch gelegenen Jugendherberge an der Glörtalsperre unvergessen bleiben. Gut geführte Gaststätten laden zum Verweilen ein und bieten noch ein Stück altväterliche Gemütlichkeit in einem Gebiet, wo früher der „Keut“ gebraut wurde, wo aber auch heute noch der Schinken und das Schwarzbrot nach alter Sitte serviert werden.

Von den Höhen, die bis zu 450 m über dem Meeresspiegel liegen, geht der Blick in das Land der Tausend Berge bis zu den Höhen des Bergischen Landes.

Durch die erheblichen Veränderungen der letzten Jahrzehnte ist zwar das äußere Bild der Landschaft nicht verändert worden, jedoch bemerkt der aufmerksame Besucher einen gewaltigen Strukturwandel. Die wirtschaftlichen und sozialpolitischen Maßnahmen lassen zwar die Na-

tur weitgehend unberührt, für den Menschen gilt es jedoch, sich die Technik und die überörtlichen Maßnahmen nutzbar zu machen. In der Vergangenheit war Breckerfeld in der Hauptsache ein landwirtschaftliches Gebiet.

Die Rationalisierungsmaßnahmen in der Landwirtschaft haben aber dazu geführt, daß viele kleinere Betriebe aufgegeben und mit anderen Betrieben zu rentableren Höfen zusammengeschlossen wurden. Viele Bauern wurden hierdurch gezwungen, sich eine neue Existenz zu suchen.

Durch die planmäßige Ausweisung und Erschließung von Industriebezirken ist es gelungen, in den letzten Jahren weitere leistungsfähige Industriebetriebe anzusiedeln, wobei dem Charakter der Landschaft Rechnung getragen wurde. Schritt damit hielt auch der Wohnungsbau, der in Zukunft durch Ausweisung von Baugebieten in landschaftlich schönen Gebieten noch erheblich gesteigert wird. Diese Maßnahmen haben dazu geführt, daß die Zahl der Auspendler erheblich zurückgegangen ist.

Angestrebt wird die Schaffung eines Erholungsgebietes an der Glörtalsperre. Ausgestattet mit den modernsten Sport- und Unterhaltungsstätten soll es dem arbeitenden Menschen besonders an den verlängerten Wochenenden die notwendige Entspannung bringen.

Aus der Geschichte der Stadt Breckerfeld bleibt festzuhalten, daß Breckerfeld bereits um 1200 zum ersten Male urkundlich erwähnt und ihr am 1. August 1396 die Stadtrechte verliehen wurden. Die Raseneisenerzgewinnung und der Stahlhandel machten Breckerfeld zu einem bekannten Mitglied der westfälischen Hansestädte. Große Feuersbrünste legten das wirtschaftliche Leben im 18. Jahrhundert lahm. Die Technik machte sich die Wasserkraft zunutze und zog in die Täler. Nur nach und nach konnte der Übergang zu neuen Produktionszweigen gefunden werden. Heute zählen Kleingefunden, Schmiede- und Preßerzeugnisse, Industrieöfen, Kunststoffe usw. zu den bedeutendsten Industrieerzeugnissen.

Die Ortsteile Dahl, Priorei und Rummenohl erhielten ihr Gepräge durch das Tal der Volme. Die Wasserkraft bot sich zur Gründung von Hammerwerken an, die noch heute in Betrieb sind, aber zum Teil durch Aufnahme weiterer Produktionszweige die Wirtschaftsstruktur erheblich verbesserten.

Der Besucher sollte es nicht versäumen, die erhaltene Kunstschatze zu betrachten. In Breckerfeld findet er in der ev. Kirche einen kostbaren Schnitzaltar aus dem 16. Jahrhundert, eine Kanzel aus der Breckerfelder Schnitzschule und freigelegte Fresken im Mittelschiff. Die kath. Kirche beherbergt eine wertvolle Pieta.

Auf dem Wege nach Dahl befindet sich in Priorei eine bedeutende Kandelaberlinde. Sie ist von einem Fachmann vor dem Verfall gerettet worden und bildet mit ihren wuchtigen Stämmen eine Sehenswürdigkeit besonderer Art.

Die Kirche in Dahl zeigt dem Betrachter freigelegte Fresken und ist mit der alten steinernen Brücke ein besonderer Beweis alter Baukunst.

## Gemeinde Waldbauer

Vor dem Inkrafttreten des Gesetzes über die kommunale Neugliederung des Ennepe-Ruhr-Kreises am 1. Januar 1970 war die Gemeinde Waldbauer amtsangehörige Gemeinde des Amtes Breckerfeld. Durch das Gesetz zur Neugliederung des Ennepe-Ruhr-Kreises wurde die Gemeinde mit vier Fünfteln des Gebietes der Stadt Hagen angegliedert, während ein Fünftel der Stadt Breckerfeld, die aus den amtsangehörigen Gemeinden Breckerfeld und Dahl gebildet worden ist, zugeschlagen wurde.

Gegen diese kommunale Neugliederung hat die Gemeinde Waldbauer beim Verfassungsgerichtshof des Landes Nordrhein-Westfalen in Münster Klage erhoben. Durch das Urteil des Verfassungsgerichtshofes vom 18. Dezember 1971 wurde das Gesetz zur Neugliederung des Ennepe-Ruhr-Kreises, soweit es die Gemeinde Waldbauer betrifft, für nichtig erklärt. Dadurch wurde die Gemeinde eine

Als Wintersportort mit guten Übungshängen und einer ausgebauten Sprungschanze in unmittelbarer Nähe des Ortsteils Breckerfeld ist die Stadt Mittelpunkt für die Austragung der Bezirksmeisterschaften des Bezirkes Unteres Sauerland im Westdeutschen Skiverband.

Im Bereich des Schulwesens traten durch die im Jahr 1969 in Breckerfeld durchgeführte Schulreform erhebliche Änderungen ein. Für die zahlreichen Landschulen wurden in Breckerfeld und in Dahl moderne Schulzentren mit Sporthallen und Schwimmbecken gebaut, die es ermöglichen, die Kinder durch zeitgemäße Lehrmittel intensiv auf ihren Beruf vorzubereiten. Aus der früheren Rektoratsschule entstand eine moderne Realschule. Die Schwimmhallen stehen auch der Bevölkerung zur Benutzung zur Verfügung. Rat und Verwaltung sind bestrebt, in der Stadt, die zentralörtliche Bedeutung hat, durch Erhaltung der Werte aus der Vergangenheit und durch neuzeitliche Einrichtungen sowohl die Tradition zu wahren als auch zugleich die Errungenschaften der Neuzeit zum Wohle der Einwohner auszunutzen.

selbständige Gemeinde im Ennepe-Ruhr-Kreis.

Durch die öffentlich-rechtliche Vereinbarung zwischen der Gemeinde Waldbauer und der Stadt Breckerfeld über die Durchführung der Verwaltungsaufgaben vom 22. September 1971 wurde die Stadt Breckerfeld mit der Verwaltung der Gemeinde Waldbauer beauftragt.

Das endgültige Schicksal der Gemeinde Waldbauer steht noch aus, weil der Gesetzgeber bisher noch keine endgültige Entscheidung getroffen hat.

Die Gemeinde ist in der Hauptsache eine landwirtschaftlich ausgerichtete Gemeinde mit dem Hauptort Zurstraße. Zahlreiche Wanderwege führen durch das Gebiet.

Im Mäckingerbachtal befindet sich das bekannte westfälische Freilichtmuseum technischer Kulturdenkmale.

Die Gemeinde Waldbauer ist gut erreichbar über die L 528 Hagen — Kierspe.

## Stadt Ennepetal

### Zur Geschichte

Im Jahre 1949 wurden die Gemeinden Milspe und Voerde unter Aufgabe ihrer Selbständigkeit zu einer Stadt, zu der Stadt Ennepetal, zusammengelegt. Damit ist Ennepetal mit einer Fläche von 58 qkm und mit über 38 000 Einwohnern eine der jüngsten Städte des Ennepe-Ruhr-Kreises. Es stellt jedoch nicht eine Siedlung neueren Datums dar, obwohl die rege Bautätigkeit im ersten Augenblick darauf schließen läßt. Vielmehr wird bereits um 1130 u. a. auch Voerde als zur Werdener Hofesfamilie Schöpplenberg gehörend urkundlich erwähnt. Aus dem Jahre 1307 stammt die älteste bisher bekannte Niederschrift des Wortes Milspe durch die Bezeichnung der Heilenbecke in ihrem gesamten Flußverlauf als „de Milzpe“. Es darf jedoch mit Sicherheit angenommen werden, daß die Vorgänger der Gemeinden Milspe und Voerde, die Siedlungen Mühlingshausen, Oelkinghausen, Schweflingshausen sowie West- und Ost-Voerde bereits um 780 n. Chr. existierten.

### An der Schwelle zum Sauerland und zum Bergischen Land

An der Schwelle zum Sauerland und zum Bergischen Land bietet Ennepetal mit seinen reizvollen Tälern und Höhen, mit den stillen und wildreichen Wäldern, mit den weiten Feldern und Wiesen dem Wanderer, auch dem Autowanderer, Ausflugsziele, die Auge und Herz erfreuen. Von Wald und Wiesen eingefasst, liegt Ennepetal in einem Halbkreis von drei Talsperren. Die älteste der drei Talsperren und die zweite, die überhaupt in Deutschland gebaut wurde, ist die Heilenbecker Sperre (0,45 Mill. cbm). Ähnlich schön gelegen stellt sich die Hasper Talsperre (2,05 Mill. cbm) dem Beschauer dar. Mit ihrer gigantischen Sperrmauer bietet die größte, die Ennepetalsperre, 12,5 Mill. cbm Wasser Widerstand.

### Die Kluterthöhle

Ennepetal besitzt ein schönes und einzigartiges Naturdenkmal: die Kluterthöhle, Deutschlands größte Naturhöhle, mit erforschten Gängen in einer Gesamtlänge von über 5 km. In den letzten Jahrzehnten ist die Kluterthöhle als Asthma-Naturheilstätte mehr und mehr und weit über die Grenzen der Bundesrepublik hinaus bekanntgeworden. Sie ist die Hoffnung der Asthmakranken. Patienten aus der



Kuren in der Kluterthöhle

Bundesrepublik und aus vielen Ländern der Welt haben in der Kluterthöhle schon Heilung von ihren Leiden gefunden. Die Kluterthöhle bietet Heilmöglichkeiten bei Asthma bronchiale, chronischer Bronchitis, Heuschnupfen, allergischen Hauterkrankungen. Ihrer hervorragenden Heilwirkung wegen wurde sie vom Deutschen Bäderverband als klimatisches Heilbad

anerkannt und in das Deutsche Bäderverzeichnis aufgenommen.

### Die Industrie

Die Lage zwischen dem Industriegebiet, dem Sauerland und dem Bergischen Land bestimmt den Charakter der Stadt. Schon in uralten Zeiten ist im Gebiet der heutigen Stadt Ennepetal in den Tälern der Ennepe, der Heilenbecke und des Hasperbaches der hier gewonnene Raseneisenstein verhüttet und das so erzeugte Roheisen in wasserbetriebenen Reck- und Breitehämmern oder Schleifkotten weiterverarbeitet worden. Viele der vornehmlich im nördlichen und nordöstlichen Teil der Stadt ansässigen zahlreichen Industrieunternehmen führen ihren Ursprung auf diese alten wasserbetriebenen Eisenverarbeitungswerkstätten zurück. Heute beherbergt die Stadt in ihren Mauern Betriebe, die Ambosse, Bau- und Möbelbeschläge, Eisenbahnbedarf, Feilen, Fenstergetriebe, Hauer- und Plantagengeräte, Hebezeuge, Holzschrauben, Landmaschinen, Spezialformkästen, Zubehörteile für Autos und Fahrräder sowie Metallwaren aller Art herstellen. Hinzu kommen Bandwirkereien, vornehmlich als Kleinbetriebe und Heimindustrie, Fertigung von feuerfesten Produkten und Ziegelsteinen, Kunstharzartikeln, elektrotechnischer Bedarf und vieles andere mehr.

Trotz dieser Ansammlung von Betrieben ist Ennepetal keine Industriestadt im üb-

lichen Sinne. Zwei Drittel der Fläche, welche den siebenten Teil des großen Landkreises Ennepe-Ruhr umfaßt, steht unter Natur- und Bauschutz.

### Was noch erwähnt werden muß

Ennepetal hat auch einige sehr schöne Kunstdenkmäler, die evangelische Kirche „Johannes der Täufer“ im Stadtteil Voerde. Sie besitzt einen außerordentlich reichgeschnitzten und bemalten barocken Altar und Kanzelchor aus dem Jahre 1707 und ein Altarbild („Heiliges Abendmahl“) sowie schöne Deckengemälde aus dem Jahre 1781. Die evangelische Kirche im Stadtteil Rüggeberg hat eine sehr schöne Rokoko-Kanzel, die um die Mitte des 18. Jahrhunderts geschaffen worden sein dürfte.

Das Stadtbad mit Hallen- und Freibad (beides temperiert) ist sicherlich ein weiteres lohnendes Ziel.

Zusammenfassend wird festgestellt, daß Ennepetal, die Stadt der drei Talsperren, an der Schwelle zum Sauerland und zum Bergischen Land gelegen, mit der berühmten Kluterthöhle und den reizvollen Tälern und Höhen trotz seiner vielfältigen Industrie ein ideales Wander- und Erholungsgebiet geblieben ist. Auswärtige Besucher, insbesondere des rauchigen Ruhrgebietes, wissen diese Eigenschaften Ennepetals zu schätzen und nehmen in ihrer Freizeit zum Wochenende die Gelegenheit zur Erholung wahr.

## Gevelsberg

die Industriestadt im Grünen, mit zentralörtlicher Bedeutung südlich des rheinisch-westfälischen Industriegebietes und vor den Toren des Sauerlandes, liegt äußerst verkehrsgünstig zwischen den Großstädten Hagen und Wuppertal an der Bundesstraße 7.

Gevelsberg hat direkte Anschlußstellen an die Bundesautobahn Leverkusen — Kamen (Europastraße E 73). Weitere Autobahnanschlußstellen für Nord-Süd-Verbindungen liegen in unmittelbarer Nähe. Bedeutende Großstädte wie Düsseldorf, Köln und Wuppertal sind durch gute Zugverbindungen bequem zu erreichen.

Autobusverbindungen in alle Richtungen des Ennepe-Ruhr-Kreises und der benachbarten Städte sind vorhanden.

Die Stadt Gevelsberg verfügt über alle Schularten einschließlich Sonderschule, Realschule, Gymnasium und Bezirkslehrerseminar, sowie Jugendheime, Altersheim, Turnhallen und Lehrschwimmbecken, Tennishallen, Freibad mit anschließender Sterngolfanlage sowie über eine gut ausgebauten Sportanlage (Stadion Stefansbachtal).

Das projektierte Hallenbad soll im Jahre 1973 erstellt sein.

Die Stadt Gevelsberg ist seit langem ein beliebtes Einkaufszentrum, auch für die nördlichen und südlichen Nachbargemeinden.

Der Werbespruch der Gevelsberger Werbegemeinschaft lautet mit berechtigtem

Stolz: „Kaufe gut! Besser noch in Gevelsberg!“

Im Laufe der Zeit hat sich Gevelsberg aus kleinsten Anfängen heraus zu einer Industriestadt im Grünen entwickelt.

Ansiedlungsmöglichkeiten für Gewerbebetriebe stehen zur Verfügung.

Weitere Gewerbegebiete werden erschlossen.

Durch die kommunale Neugliederung, die am 1. 1. 1970 in Kraft trat, sind die Gemeinden Asbeck und Berge und Teilflächen aus den ehemaligen Gemeinden Silschede, Haßlinghausen und Linderhausen in die Stadt Gevelsberg eingegliedert worden.

Gevelsberg hat zur Zeit rund 36 000 Einwohner. Durch das stetige Wachsen der Einwohnerzahl wird die Errichtung eines weiteren Schulzentrums im Stefansbachtal erforderlich.

Der Gevelsberger Stadtwald umfaßt ca. 264 Hektar.

Erholungsuchenden und Naturfreunden stehen gut ausgebauten Wanderwege zur Verfügung.

Besonders erwähnenswert ist das Damwildgehege am neuen Forsthaus im Kirchwinkel, das vom Verschönerungsverein e. V. Gevelsberg unterhalten wird.

Das Schwarzwildgehege oberhalb der Jugendherberge an der Brinkstraße erfreut sich ebenfalls allgemeiner Beliebtheit.

## Hattingen – auf dem Weg ins Jahr 2000

Wohl selten in der über 700jährigen Geschichte stand die Stadt Hattingen vor einer entscheidenderen Phase ihrer Entwicklung als in unseren Tagen. Die im Kern zwar alte, doch durch die zu Beginn des Jahres 1970 erfolgte Neuordnung im Ennepe-Ruhr-Kreis aber noch junge Stadt, schickt sich an, eine Gesamtkonzeption für das Hattingen der siebziger Jahre auf dem Wege in das Jahr 2000 zu entwickeln.

Das neue Hattingen zählt heute rund 62 000 Einwohner, die auf einer Fläche von 71,34 qkm leben. Der nördliche Teil der Stadt, der noch eine enge Verbindung zum Ruhrgebiet hat, nimmt die Hattinger Industrie und den größten Teil der Bevölkerung auf. Die südliche Spitze der herzförmigen Stadtfläche ist dagegen ein ausgesprochenes, attraktives Erholungsgebiet mit der „Elfringhauser Schweiz“ als besonderem Anziehungspunkt.

Die vordringlichste Aufgabe von Rat und Verwaltung in den kommenden Jahren dürfte es sein, ein konkretes „Stadtprogramm“ aufzustellen, um zu erkennen, welche Schwerpunkte in der Entwicklung besonders zu beachten sind. Nicht alle Projekte können sofort und gleichzeitig in Angriff genommen werden. Auch die Stadt muß sich nach der vorhandenen Finanzdecke strecken und zunächst jene Aufgaben bestimmen, die vordringlich durchgeführt werden sollten.

Die Sanierung der Innenstadt und die Erneuerung einiger Wohngebiete wird die

Stadt auch noch in Zukunft stark beanspruchen. Das gilt sowohl für die Hattinger City mit historischem Altstadtkern als auch für Teile von Alt-Blankenstein und Niederwenigern. Gleichzeitig wird eine Verdichtung der heutigen Bebauung angestrebt. Dazu gehören die Ausweisung neuer Wohngebiete in Richtung Holthausen ebenso wie die Ansiedlung nicht störender Gewerbebetriebe, um durch einen möglichst breiten Fächer von Unternehmen Hattingens Wirtschaft noch krisenfester zu machen.

Den Wandlungen in der Bildungspolitik muß durch den Bau von Schul- und Bildungszentren Rechnung getragen werden. Konkrete Pläne für eine erste Einrichtung dieser Art, das Schulzentrum in Holthausen, sind bereits vorhanden. Der Bau von weiteren Kindergärten, auch im Hinblick auf die vorschulische Erziehung, ist ebenso dringlich.

Hattingen verfügt zur Zeit über zwei Gymnasien, zwei Realschulen, fünf Hauptschulen und 16 Grundschulen. In den zur Zeit 14 vorhandenen kommunalen und konfessionellen Kindergärten finden fast 60 Prozent der Kinder im Kindergartenalter einen Platz. Diese Zahl liegt weit über dem Durchschnitt vergleichbarer Städte in der Bundesrepublik.

Die Neuordnung am 1. Januar 1970 und der damit verbundene Zusammenschluß der ehemaligen Stadt Hattingen mit der Stadt Blankenstein und den Gemeinden des Amtes Hattingen brachte auf dem Sektor „Krankenhaus“ der neuen Stadt





große Vorteile. Das heutige Hattingen verfügt über drei moderne Krankenhäuser, die erst in den letzten vier Jahren erbaut worden sind.

Auch mit ihren Sportstätten kann sich die Stadt Hattingen durchaus sehen lassen. Neun Sportplätze stehen der Jugend zur Verfügung, darüberhinaus 13 Turnhallen, zwei große Sporthallen, in denen auch alle Ballspiele durchgeführt werden können, ein Hallenbad, ein Freibad, fünf Lehrschwimmbecken und ein Tennisplatz mit einer Halle für den Winterbetrieb.

Im großen Erholungsgebiet im Süden der Stadt werden in der Zukunft noch mehr Parkplätze und Wanderwege angelegt, damit sich dort im Sommer wie im Winter die Bürger Hattingens und die Besu-

cher aus den umliegenden Großstädten erholen können.

Für die Besucher Hattingens bleiben aber die zahlreichen Sehenswürdigkeiten im „westfälischen Rothenburg“ Hauptanziehungspunkt. Reizvoll vor allem ist der historische Hattinger Kirchplatz mit dem Altstadt kern, das alte Rathaus aus dem Jahre 1576, die Burg Blankenstein, der Bismarkturm im Stadtwald, die Ruine Isenburg und die Wasserburg Haus Kemnade. Hier kann man auf Schritt und Tritt der großen und bewegten Vergangenheit der Stadt begegnen, die ihre Blütezeit im 15. und 16. Jahrhundert erlebte, die aber auch noch Mitte des 19. Jahrhunderts größer war, als manche der heutigen Metropolen des Ruhrgebiets.

## Die geschichtliche und wirtschaftliche Entwicklung der Stadt Herbede

Von Stadtdirektor Erich Knufinke

Die Stadt Herbede (rund 15 600 Einwohner) liegt im nördlichen Ennepe-Ruhr-Kreis. Sie grenzt im Norden an die Städte Bochum und Witten, im Osten an Witten, im Süden an die Stadt Wetter und im Westen an die Städte Sprockhövel und Hattingen.

In der Geschichte wird Herbede erstmalig im Jahre 851 urkundlich genannt. Zur Bestätigung dessen mag das nachstehend abgedruckte Schreiben des Staatsarchivs in Münster vom 16. Oktober 1950 an die Gemeindeverwaltung Herbede dienen, in dem es heißt:

„Die älteste bekannte Erwähnung von Herbede findet sich in dem Bericht von der sogenannten ‚Translatio St. Alexandri‘, d. h. von der Überführung der Gebeine des heiligen Märtyrers Alexander von Rom nach Wildeshausen durch einen Enkel Widukinds

(gedr. Mon. Germ. Script. II S. 680; letzte Ausgabe von B. Krusch, in: Nachrichten von der Gesellschaft für Wissenschaften zu Göttingen, Philosophisch-Historische Klasse 1933). Unter denen, die dem Bericht zufolge durch die Reliquien wunderbar geheilt wurden, wird auch eine blinde Frau ‚de pago Hatterun ex villa Herribeddiu‘, d. h. aus Herbede, genannt. Aus einer anderen Quelle, den sogenannten Annales Xantenses, ist aber überliefert, daß diese Translatio im Jahre 851 stattfand (Mon. Germ. Script. II S. 239; und Script. rer. Germ., hrsg. von B. v. Simson 1909 S. 17). Herbede wird somit im Jahre 851 erstmalig in der Geschichte erwähnt.“

Die Geschichte des Ortes Herbede ist unlösbar mit der Geschichte des alten Rittersitzes Haus Herbede verbunden. Dieser



Der alte Rittersitz Haus Herbede, direkt an der Herbeder Ruhrbrücke gelegen, ist unlösbar mit der Geschichte Herbedes verbunden.

blieb bis 1019 Reichshof und wurde dann von Kaiser Heinrich II. dem Frauenkloster Kaufungen geschenkt. Das Frauenkloster konnte aber die mit der Grundherrschaft verbundenen weltlichen Rechte, wie Gerichtsbarkeit und die öffentlich-rechtlichen Angelegenheiten, nicht selbst wahrnehmen und mußte diese einem Vogt als Lehen übertragen. Zunächst die Grafen von Isenberg und später von der Mark, als Vögte, übertrugen die Gerechtsame an das Rittergeschlecht von Didinghoven, dem durch Heirat mit der Erbtöchter im Jahre 1311 Burchard von Elverfeldt, Ritter, Burghalter zu Blankenstein, folgte. Die Ritter und späteren Freiherren von Elverfeldt bestimmten 500 Jahre bis Anfang des 19. Jahrhunderts das Geschehen in Herbede. Sie waren nicht nur Gutsherren, sondern gleichzeitig Gerichtsherren — auch in der späteren Markgenossenschaft — und Schutzherren der Kirche. Der letzte Sproß derer von Elverfeldt, der in Herbede wohnte und 1817 verstarb, war Freiherr Friedrich Sigismund Kaspar von Elverfeldt. Sein Grabstein steht noch heute an der evangelischen Kirche in Herbede.

Neben dem ordentlichen Gericht bestand in Herbede auch eines der fünf Freigerichte der Grafschaft Mark. Der Gerichtssprengel umfaßte das Gebiet des heutigen Stadtbezirks, einschließlich der 1921 nach Witten eingemeindeten früheren Gemeinde Heven, jedoch ohne den Ortsteil Bommerholz, der 1929 zu Herbede kam, und den Ortsteil Buchholz, der 1970 zu Herbede kam. Das Thing wurde auf Thiemanns Wiese in der Thiestraße unter der alten Linde abgehalten. Etwas unterhalb, etwa auf dem jetzigen Marktplatz, stand das schreckliche Wahrzeichen des Gerichts, der Galgen. Nach Einführung des römischen Rechts in Deutschland mußten zur Urteilsfindung Rechtsgelehrte eingestellt werden. Das Gericht tagte zunächst auf Haus Herbede, was jedoch in einem Verträge aus dem Jahre 1668 verboten wurde. Das Landgericht, das früher unter blauem Himmel und nun im Haus Herbede tagte, sollte künftig an einem unparteiischen Ort, in einem Hause im Dorf abgehalten werden. Vermutlich war diese neue Gerichtsstätte das Haus Schellenberg im Ruhrtal.

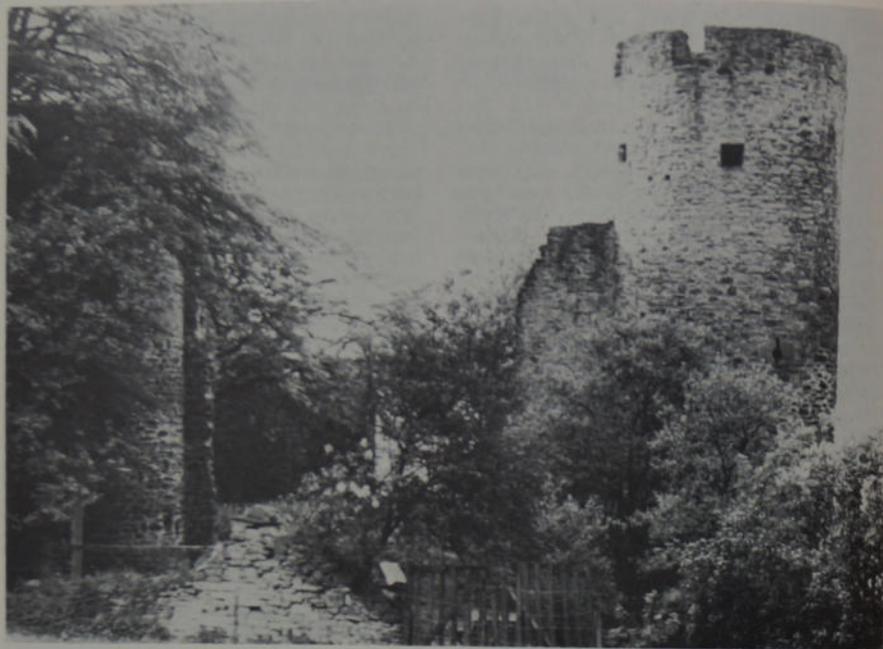
Etwa ab dem 12. Jahrhundert entstanden in Westfalen die Markgenossenschaften, ein Zusammenschluß der Bauern, vermutlich gegen die Einschränkung alter Rechte in Wald und Flur durch die Adelsherren. Der Vorstand führte die Geschäfte und setzte die Anteile und Berechtigungen der einzelnen Mitglieder fest. Hauptberechtigter war

auch hier wieder das Haus Herbede mit 104 Scharen. Der Gerichtsherr des Landgerichts Herbede war auch gleichzeitig Gerichtsherr der Markgenossenschaft, weil dieser mächtig genug war, die Frevler an der Mark, ob „Märker“ oder „Butenmann“, zu bestrafen. Neben dem Gerichtsherrn spielte der zweite adlige Grundbesitzer Herbedes als Teilhaber der Mark eine weit geringere Rolle. Der Besitzer des Hauses Hardenstein, das auf Vormholzer Gebiet hart an der Ruhrtalbahn liegt, hatte nur 44 Scharrechte. Um die Ruine dieser alten Wasserburg raunt die Sage von Karl dem Großen, der sie dem Sachsenherzog Wittekind zum Geschenk gemacht haben soll. In die Zeit Nevelings, der von 1362 bis 1418 Burgbesitzer war, fällt ein Vertrag mit den Markgenossen Herbedes. Er erzielte Einigung über einen Hof in der Mark und verbriefte das Recht, Eichen- und Buchenholz zum Gebrauch aus der Mark zu erhalten. Außerdem geht die Sage, daß zu Zeiten Nevelings auf der Burg der Zwergkönig Goldemar gelebt habe.

Mehr Anteile als das Haus Hardenstein hatte die Domäne Saldenberg, die im Besitz des Landesherrn war. Der Schulte im Saldenberg besaß 56 Scharen und gehörte zum Markenvorstand, den „Zwölfem“. Der Hof Saldenberg liegt an der Hauptstraße. Die schwarzen Zeichen JH MT BH Anno 1777 auf dem weißen Grund des hochgiebeligen Fachwerkhäuses erzählen, daß Johann Heinrich Mittelste Berghaus das Haus im Jahre 1777 erbaute. Die Erben dieser ehemaligen königlichen Domäne sind heute noch im Besitz eines Pachtvertrages, den Friedrich der Große mit ihren Vorfahren im Jahre 1756 schloß.

Gegen Ende des 18. Jahrhunderts wurden die wirtschaftlichen Markgenossenschaften durch die preußischen Könige aufgelöst und in öffentlich-rechtliche Körperschaften umgewandelt. Wahrscheinlich sind dabei die politischen Gemeinden Durchholz, Vormholz, Osterbede, Westherbede und Heven entstanden. Im Jahre 1885 wurde der frühere Landkreis Hattingen von dem damaligen Landkreis Bochum abgetrennt und bestand als selbständiger Landkreis bis 1929. Bereits 1886 schieden die genannten Gemeinden aus dem Amtsverband Blankenstein, zu dem sie bis dahin gehört hatten, aus und bildeten zusammen das Amt Herbede.

Das neu gebildete Amt Herbede erstreckte sich im Jahre 1886 über eine Fläche von 2512 ha und hatte 9274 Einwohner. Hiervon entfielen auf die Gemeinde Durchholz 938, Heven 4083, Osterbede 1067, Westherbede



Sagenumwoben ist die Burgruine Hardenstein, die ein beliebtes Wanderziel ist.

1947 und Vormholz 1239 Einwohner. Die Gemeinde Heven schied zum 1. August 1921 aus dem Amt Herbede aus und wurde in die Stadt Witten eingemeindet. Am 1. April 1926 schlossen sich die übrigen vier Gemeinden — Durchholz, Vormholz, Osterbede und Westerbede —, dank der Aufgeschlossenheit ihrer damaligen Gemeindevertreter, zu einer Großgemeinde Herbede zusammen.

Die benachbarten Städte Witten und Bochum bedrohten um das Jahr 1929 die Existenz der Gemeinde durch Eingemeindungspläne. Diese Bemühungen blieben jedoch erfolglos. Stattdessen wurde im Jahre 1929 der Großgemeinde Herbede der Ortsteil Bommerholz des früheren Amtes Bommern zugeschlagen. Hierdurch erhöhte sich das Flächengebiet der Gemeinde um 316 ha auf 2221 ha und die Einwohnerzahl um etwa 300 auf 6620. Aus Anlaß der 1100-Jahr-Feier im Jahre 1951 wurden der Gemeinde Herbede Stadtrechte verliehen. Noch im gleichen Jahre konnte der 10 000. Einwohner registriert werden.

Am 16. Dezember 1969 beschloß der Landtag des Landes Nordrhein-Westfalen das Gesetz zur Neugliederung des Ennepe-Ruhr-Krei-

ses. Eine Gebietsänderung erweiterte das Herbeder Stadtgebiet um 169,46 ha. 2495 Einwohner der ehemaligen Gemeinde Buchholz, die am 1. April 1966 ihre Eigenständigkeit aufgab und sich mit den Gemeinden Blankenstein, Holthausen und Welper zur Stadt Blankenstein zusammenschloß, wurden zum 1. Januar 1970 der Stadt Herbede angegliedert.

Bereits im Jahre 1032 wird urkundlich erstmalig die Kirche von Herbede genannt. Den Übertritt der Gemeinde zur lutherischen Lehre soll nach verschiedenen Quellen ein aus Herbede stammender Pastor Saldenberg etwa zwischen 1540 und 1550 vollzogen haben. Eine andere Quelle gibt das Jahr 1590 an. In der Folgezeit kam es verschiedentlich zu Streitigkeiten zwischen den Freiherren von Elverfeldt, die auch Schutzherrn der Kirche waren, und dem Presbyterium bezüglich der Bestellung des Pastors. Im Jahre 1803 stürzte die alte Holzkirche ein; aber erst 1811 wird die jetzige evangelische Kirche erwähnt, die 1966 renoviert und innen vollkommen umgestaltet wurde.

Im Stadtteil Durchholz wurde im Jahre 1955 eine evangelische Kapelle gebaut. Nach-

dem bereits seit Jahren ein evangelischer Kindergarten im Helenenstift unterhalten wurde, erstellte die Kirchengemeinde im Jahre 1965 einen neuen Kindergarten im Pastoratsgarten an der Kirchstraße. Auf Initiative der evangelischen Kirche wurde auch die erste offizielle Schule in Herbede, eine sogenannte Kirchspielschule, gegründet, die für die gesamte Kirchengemeinde (damals noch einschließlich Heven) bestimmt war. In der Stiftungsurkunde vom 30. Mai 1606 heißt es sinngemäß, daß aus christlichem, gottseligem Eifer, Herzen und Gemüte zu Ehren Gottes und Erbauung der christlichen Gemeinde der wohllede und ehrenfeste Heinrich von Elverfeldt, Gerichtsherr zu Herbede, mitsamt dem würdigen und gelehrten Hermann Merker, Pastor, sämtlichen Gerichtseingesessenen und Untertanen des Gerichts und Kirchspiels Herbede, eine Schule zur Erziehung und Instruierung der Jugend zu errichten und zu fundieren angeordnet haben.

Nach der Reformation gab es nur noch wenige Katholiken in Herbede. Sie wurden seelsorgerisch von Blankenstein her betreut. Erst etwa 250 Jahre später erhielten die Herbeder Katholiken wieder einen eigenen Seelsorger, der als Schulvikar tätig war. Die katholische Kirche wurde 1889 gebaut und 1962 renoviert und erweitert. Ein katholischer Kindergarten wurde 1966 errichtet. Daneben entstand ein katholisches Jugendheim mit einigen Wohnungen. Mit diesen Gebäuden in unmittelbarer Nähe der Pfarrkirche hat die katholische Kirchengemeinde ein Gemeindezentrum geschaffen, das zur Bereicherung des Stadtbildes beiträgt. Für beide Konfessionen sind weitere Kirchgrundstücke im Erweiterungsgebiet Vormholz vorgesehen. Im Siedlungsgebiet Vormholz errichtet die katholische Kirchengemeinde zur Zeit einen weiteren Kindergarten. Auch im Ortsteil Buchholz haben beide Konfessionen je eine Kirche, seelsorgerisch werden sie jedoch von Blankenstein her betreut.

Die heute rund 15 600 Einwohner zählende Stadt Herbede hat sich zu einer aufstrebenden Industriestadt entwickelt. Die Geschichte der industriellen Entwicklung der Stadt ist eng mit dem Bergbau verbunden. Das Ruhrtal bei Herbede mit seinen von Bächen durchflossenen Nebentälern gilt als die Wiege des Steinkohlenbergbaues. Nach der Sage soll ein Schweinehirt im Muttertal in einem Erdloch ein Feuer angezündet und es beim Fortgehen nicht gelöscht haben. Am anderen Morgen glühte dort die Erde, obwohl das aufgelegte Holz längst ausgebrannt war; die Kohle war entdeckt.



Ein Wahrzeichen Herbedes sind die Fördertürme der Schachtanlage Herbede des Eschweiler-Bergwerks-Vereins.

Seit dieser Zeit wurde dort Kohle gefördert. Zuerst wurde die Kohle in sogenannten Pingen, einfachen Erdlöchern, abgebaut; jeder für den Eigengebrauch auf seinem Grund und Boden. Wenn das Erdloch zusammenbrach, wurde nebenan neu begonnen. Später wurde die Kohle im Stollenbau oder im Haspelbetrieb über den Eigenbedarf hinaus gefördert. Die ältesten Unterlagen über den Bergbau in der Stadt Herbede stammen aus den Jahren 1754/55. Zu dieser Zeit waren hier zehn Kohlenzechen in Betrieb, acht weitere lagen still. Das Gericht Herbede stellte seinerzeit mit über neun Prozent aller Zechen einen beachtlichen Teil der Zechen im Ruhrgebiet. Die Kohle wurde in Säcken auf dem Rücken der Pferde, später mit Karren zu den Verbrauchern gebracht. Als der Kohlenabbau sich im Ruhrtal weiter ausbreitete, wurde die Ruhr zum Haupttransportweg. Von Wetter bis zum Rhein fuhren die Kähne über viele Schleusen. Stromauf wurden die leeren Kähne von Pferden gezogen. Zu erwähnen ist auch die Kohlenstraße, die von Dortmund über Witten, Bommerholz ins Bergische Land führte. Nach einem Bericht

aus dem Jahre 1826 soll diese Kohlenstraße die befahrenste Straße im ganzen preußischen Staat gewesen sein. Sie kündigt von der regen wirtschaftlichen Tätigkeit der heimischen Kohlenzechen.

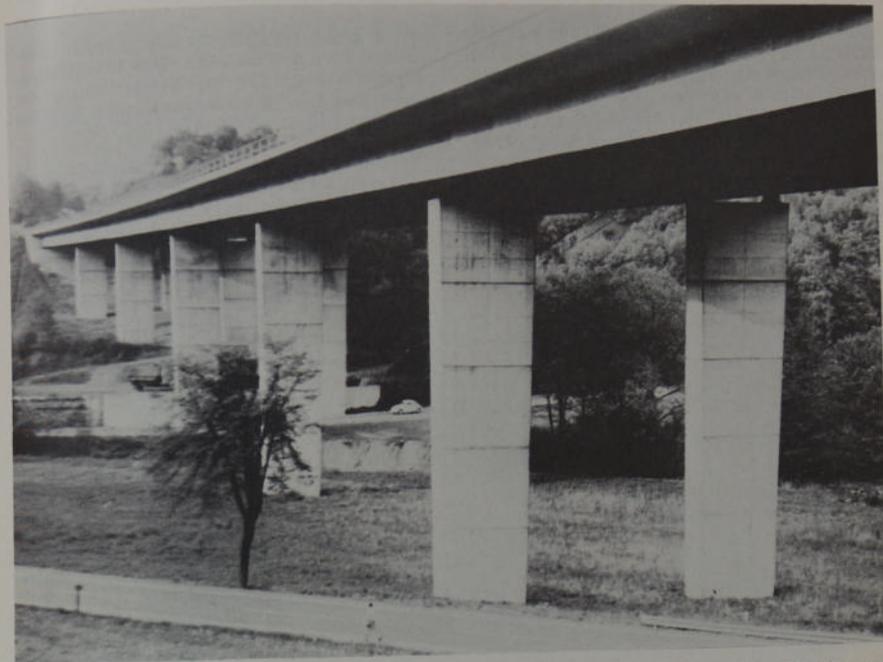
Durch den Bevölkerungszuwachs wurden die Verdienstmöglichkeiten in der Land- und Forstwirtschaft immer geringer, und viele Herbeder fanden Arbeit in den Kohlenzechen. Heute noch steht im Mutental das Bethaus, in dem die Bergleute vor jeder Schicht zur Andacht zusammenkamen. Nach dem Zweiten Weltkrieg entstanden in Herbede neben den größeren Zechen etwa 100 Kleinzechen und Schürfbetriebe, die jedoch mit der Normalisierung des Wirtschaftslebens nach und nach wieder geschlossen wurden. Der immer stärker werdenden Einführung von Heizöl fielen auch die größeren Zechen Klosterbusch (1961), Elisabethenglück und Pleßbach (1962) zum Opfer. Zur Zeit besteht noch die Anlage Herbede des Eschweiler Bergwerk-Vereins, früher Bergbau AG Lothringen, mit rund 1000 Beschäftigten sowie eine Kleinzeche im Kämpener Raum.



Ein Beispiel für die Stadtkernsanierung ist der Neubau der Sparkasse Hattingen an der Hauptstraße.

Aber nicht nur der Bergbau war in Herbede vertreten, Wesentliche Erwerbsquellen waren nach wie vor die Landwirtschaft und die Viehzucht. Die Holznutzung zog Schreiner, Stellmacher, Wagenbauer, Böttcher und sonstige holzverarbeitende Berufe nach Herbede. Auch die Leinweberei ist schon früh betrieben worden. Weitere Handwerkszweige waren Schmiedebetriebe, Lohngerbereien, Sandsteinbrüche und Getreidemöhlen. Die Branntweinherstellung war schon im 18. Jahrhundert ein wesentlicher Produktionszweig in Herbede. Heute ist jedoch nur noch die Brennerei Sonnenschein in Betrieb.

Daneben entwickelten sich seit Mitte des vergangenen Jahrhunderts, insbesondere jedoch seit der Jahrhundertwende, in Herbede zahlreiche Betriebe der eisenschaffenden Industrie. So finden wir im Ruhrtal und entlang des Pleßbaches Walzwerke, Federnfabriken, Gießereien und Hammerwerke. Nicht unwesentlichen Anteil an der Industrialisierung des Herbeder Ruhrtals hatte der Ausbau der Ruhrtalbahn von Hattingen bis Vorhalle im Jahre 1872/73.



In kühnem Bogen schwingt sich die Talbrücke „Hammertal“ der A 77 über das Pleßbachtal in Richtung Kämpen.

Die Verkehrslage der Stadt Herbede ist als sehr günstig zu bezeichnen. Die neue Autobahnlinie Münster—Wuppertal (A 77) erhält noch in diesem Jahr im nordwestlichen Stadtgebiet eine Auffahrt. Diese neue Autostraße führt mit tiefen Geländeeinschnitten und imposanten Brückenbauwerken durch den Westen der Stadt über einen Damm im Ruhrtal und mit dem längsten Brückenbauwerk in diesem Abschnitt über den Einlauf des geplanten Stausees nach Bochum-Queenburg. Die neue A 77 ermöglicht eine schnelle Verbindung zum gesamten Autobahnnetz des Ruhrgebietes. Weitere Verkehrsverbindungen von überörtlicher Bedeutung sind die B 235, die im Osten des Stadtgebietes liegt und die Verbindung zwischen Wuppertal und Witten herstellt, die L 1252, die von Haßlinghausen, wo sie in die B 235 einmündet, die Verbindung mit dem Ortskern herstellt, und die L 924, die dem Durchgangsverkehr von Witten nach Blankenstein dient.

Der Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk bezeichnet die Stadt Herbede in seinem Gebietsentwicklungsplan als Entwicklungs-

schwerpunkt im südlichen Verbandsbereich. Zu der gleichen Aussage kommt auch das Gesetz zur Neugliederung des Ennepe-Ruhr-Kreises in seiner Begründung. Hier werden der Stadt Herbede ausdrücklich eigene Entwicklungschancen zum Mittelzentrum bescheinigt, die eine Selbständigkeit Herbedes rechtfertigen. Die im Ennepe-Ruhr-Gesetz genannte Entwicklung der Stadt Herbede wurde weiter vorangetrieben. In einem Investitionsprogramm, das mit rund 63 Millionen Mark abschließt, hat der Rat der Stadt die Entwicklung Herbedes in den nächsten fünf Jahren aufgezeigt.

Durch die Stauseeplanung sah sich die Stadt Herbede genötigt, die der Industrie noch zur Verfügung stehenden Flächen im Ruhrtal nur noch teilweise als Industrieflächen darzustellen, um die mit der Stauseeplanung bezweckten Ziele nicht zu gefährden. Dafür wurde mit dem Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk eine Ausweisung entsprechender Flächen im Raum Westerbede—Kämpen—Hammertal vereinbart. Ein Bebauungsplan für ein etwa 31 ha großes Gewerbegebiet zwischen A 77, Hauptstraße, Kämpenstraße

und Drosselweg wurde inzwischen rechtskräftig. In diesem Gebiet werden sich 33 neue Gewerbebetriebe mit etwa 600 bis 800 Arbeitsplätzen ansiedeln. Die verbleibenden Freiflächen im Ruhrtal bleiben aber weiterhin für die Erweiterung der dort beheimateten Industriebetriebe erhalten.

Die Gewerbeansiedlung steht in einem engen Kontakt mit der Ausweisung von Wohnbaugebieten in den Bereichen der Bebauungspläne Nr. 8 (Kämpen) und Nr. 10 (Erweiterungsgebiet Vormholz). Sie soll der dort wohnenden Bevölkerung Arbeitsplätze in unmittelbarer Nähe, jedoch vor Immissionen absolut geschützt, bieten, zum anderen den Arbeitskräften und Unternehmern die Verlegung ihres Wohnsitzes nach Herbede ermöglichen. Das Baugebiet Kämpen ermöglicht eine großzügige Bebauung mit etwa 300 Wohnungen in hervorragender Wohnlage. Bis 1974 will die Stadt in diesem Gebiet 2,9 Millionen DM investieren, und zwar für die Erschließung, die Erweiterung der Sonderschule, die Errichtung eines Kindergartens sowie Anlage eines Spiel-, Bolz- und Sportplatzes.

Der Schwerpunkt der baulichen Entwicklung liegt jedoch im Erweiterungsgebiet Vormholz. Hier sollen im Laufe der nächsten fünf Jahre 1500 Wohnungseinheiten entstehen. Der für dieses Gebiet aufgestellte und im Planverfahren befindliche Bebauungsplan Nr. 10 ermöglicht eine Verschmelzung des Neubaugebietes mit dem Stadtkern. Für den Bereich dieses Bebauungsplanes sind Gemeinschaftsanlagen in erheblichem Umfang geplant. Stadthalle, Haus der Jugend, Hallenbad, Sporthalle und Sportplatz werden ihren Standort in dem Bereich haben, wo Altstadt und Neubaugebiet ineinander übergehen werden. Hier sind auch eine zentral gelegene Hauptschule für das gesamte Stadtgebiet und eine weiterführende Schule vorgesehen, die zu einem Schulzentrum (evtl. Gesamtschule) verbunden werden. Weiter ist die Errichtung einer Klinik in diesem Plangebiet vorgesehen. Das Investitionsprogramm sieht für das Erweiterungsgebiet Vormholz bis 1976 Investitionen von insgesamt 40,8 Millionen DM vor.

Wenn sich auch die Neubautätigkeit auf den Raum Vormholz konzentriert, so ist die Stadt doch bemüht, den Stadtkern als Verwaltungs-, Geschäfts- und Einkaufszentrum attraktiver zu gestalten und dementsprechend auszubauen. Für die Stadtkernsanierung wurden bereits Gebäude gekauft.

Einige große Kaufhäuser und Banken wollen sich hier niederlassen. Das Investitionsprogramm sieht für die Neugestaltung der Innenstadt bis 1976 Gesamtkosten in Höhe von 3,5 Millionen DM vor.

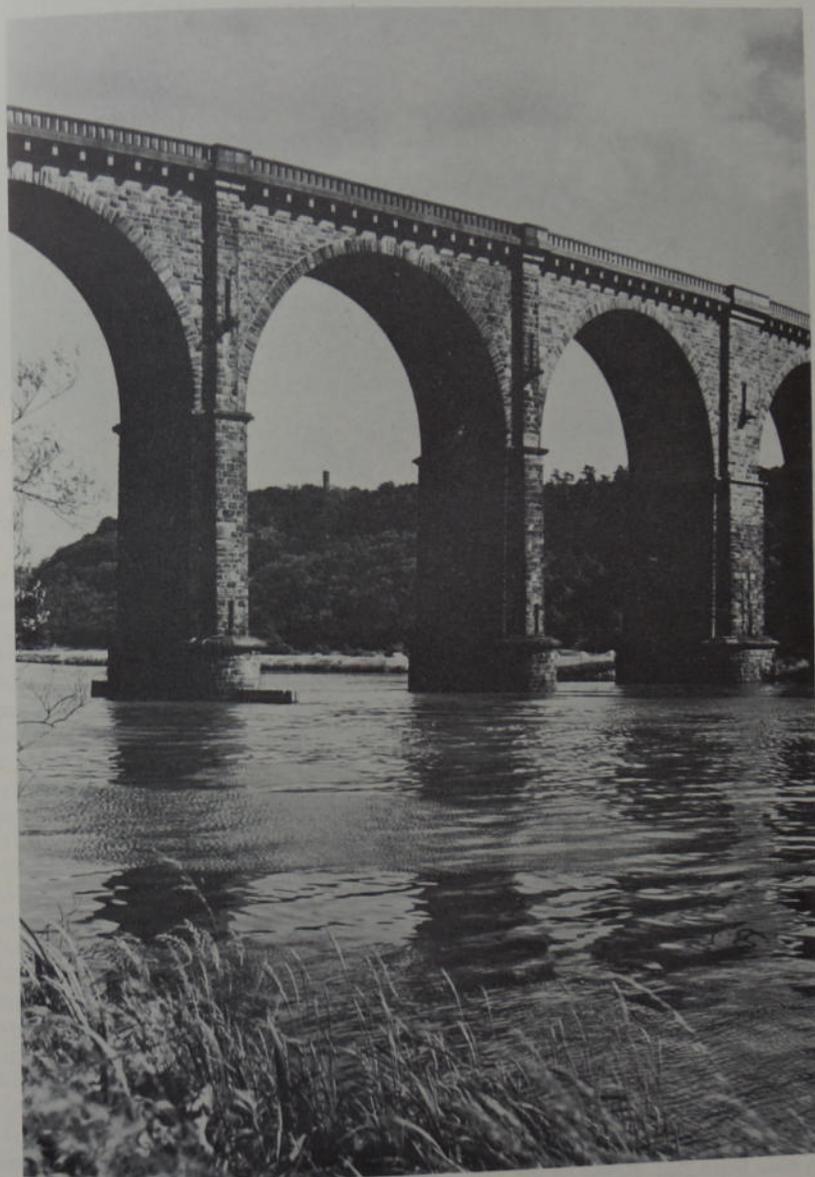
Aber auch die übrigen Ortsteile werden nicht vernachlässigt. Zwar ist eine konzentrierte Bautätigkeit in den Ortsteilen Durchholz und Bommerholz nicht vorgesehen, doch sollen hier unter anderem die Verkehrsverhältnisse verbessert werden. In beiden Ortsteilen werden im kommenden Jahr bzw. 1973 Kindergärten errichtet. Der bei der kommunalen Neugliederung des Kreises angegliederte Ortsteil Buchholz soll auf lange Sicht mit dem übrigen Stadtgebiet verschmolzen werden. Die ersten Schritte in diese Richtung wurden bereits getan. Auch im Ortsteil Buchholz wird bis 1973 ein Kindergarten gebaut, außerdem sollen die Verkehrsverhältnisse entscheidend verbessert werden.

Nicht ohne Einwirkung auf die Entwicklung Herbedes ist die Ruhruniversität in unmittelbarer Nachbarschaft von Herbede in Bochum-Querenburg. Von großer Bedeutung ist für die Stadt Herbede auch der geplante Kemnader Stausee, der sich auf den Fremdenverkehr äußerst günstig auswirken wird. Die Bedenken der Herbeder Industrie gegen den Bau des Sees konnten inzwischen ausgeräumt werden; Bestand und Ausdehnung der Industrie ist als gesichert anzusehen. Inzwischen ist die Stadt Herbede der Stauseegesellschaft „Freizeitzentrum Kemnade GmbH“ beigetreten. Auf dem Herbeder Vorland zum See erwartet die Stadt die Errichtung großzügig angelegter Freizeiteinrichtungen.

Eine wertvolle Ergänzung findet das Freizeit- und Erholungsgebiet „Kemnader Stausee“ in den ausgedehnten Waldungen südlich des Hardensteiner Weges und der Straße Kamperbach. Hier finden schon heute nicht nur die Herbeder, sondern auch zahlreiche Menschen aus den benachbarten Großstädten Ruhe und Erholung. Der Naherholung diente auch der Kauf einiger Waldungen in Vormholz durch den Ennepe-Ruhr-Kreis. Mit dem Ausbau der Wanderwege und Parkplätze wurde bereits begonnen.

So bietet die Stadt Herbede in gleichem Maße Arbeitsplatz, Wohnung und Erholung. Sie ist weiterhin bemüht, allen Anforderungen moderner Daseinsvorsorge gerecht zu werden.

## Stadt Herdecke (Ruhr)



Viadukt über der Ruhr

Foto: Koppe, Herdecke



Blick von Alt-Herdecke zum neuen Stadtteil „Auf dem Nacken“ Foto: Koppe, Herdecke

Herdecke, die Stadt zwischen den Ruhrseen, liegt an den Hauptverkehrsstraßen Dortmund—Hagen und Hagen—Witten—Bochum.

Inmitten sanft ansteigender Höhen des Ardeys breitet sich die Stadt mit den vertraulich winkligen Gassen, den vielen schwarzweißen Fachwerkhäusern und alten Giebeln aus.

Diese reizvolle Stadt an der Ruhr ist der Überlieferung nach eine Gründung der Schwestertochter Karls des Großen. Zu ihrer Erinnerung ist dem Rathaus gegenüber der Frederuna-Brunnen errichtet worden.

Den Kern der Stadt bildet das noch gut erkennbare alte Stift mit der Stiftskirche, die das Grabmal der Frederuna birgt.

Hübsch ist das alte Stadtbild von Herdecke mit seiner 1000jährigen Geschichte. Die durch die mittelalterliche Bauweise zu lösenden Verkehrsprobleme und der ständige Bevölkerungszuwachs erfordern weitsichtige Planungen. Mit dem Aufblühen der Industrie für die Stadt Herdecke begann eine neue Zeit. Heute ist die bauliche Entwicklung weit über den eigent-

lichen Ortskern hinausgegangen, und auch der Stadtteil Ende gewinnt zunehmende Bedeutung für die moderne Besiedlung.

Aus kleinsten Anfängen heraus entstanden Industriezweige, deren Erzeugnisse heute Weltruf haben. Die Elektrizitätswerke mit dem technischen Wunderwerk des Hochspeicherbeckens sind weithin bekannt. Besondere Vorzüge als Ausflugsziel genießt die Stadt durch ihre günstige Lage an Wäldern und Seen. Gute Wanderwege auf den Höhen des Ardeygebirges bieten herrliche Ausblicke auf das Ruhrtal und die weite Bergwelt des Sauerlandes. Außerdem stehen für alle Sportarten ausgedehnte Anlagen zur Verfügung. Für den Wassersport bieten die beiden Seen und die Ruhr ideale Gelegenheit. Immer wieder finden die Bewohner der umliegenden Großstädte hier am Wochenende Erholung. In lebendiger Schaffensfreude und zielbewußtem Streben werden alte Bestandswerte möglichst erhalten und durch viele moderne Bauten, Anlagen und Einrichtungen ergänzt. Die Bürger können auf die in den letzten 25 Jahren geförderter Entwicklung ihrer Stadt stolz sein



Frederuna-Brunnen mit Stiftskirche Foto: Koppe, Herdecke



Sackträgerbrunnen

Foto: Köppe, Herdecke

## Geschichte und Wirtschaft der Stadt Schwelm

Schwelm, die Kreisstadt des Ennepe-Ruhr-Kreises, in landschaftlich schöner Lage, ist eine Industriestadt und zählt heute rund 35 000 Einwohner. Es ist eine Stadt, der man ihre alte Vergangenheit unschwer anmerkt.

Urkundlich wird „Swelmiu“ im Jahre 1085 zum ersten Male erwähnt. 1392 kam der Ort an die Grafschaft Mark. Daher finden wir noch heute im Stadtwappen den märkischen Schachbalken. Etwa 130 Jahre später gehörte Schwelm, das damals schon Markrechte hatte, zu den Jülich-Clevisch-Märkischen Landen. Herzog Johann II. verlieh dem Ort im Jahre 1496 zum ersten Male die Stadtrechte. Leider dauerte die Freude der Schwelmer nicht lange. Es dürfte sich da wohl um ein historisches Unikum handeln. 1501 erkannte derselbe Herzog, der der Stadt so wohl gesonnen gewesen war, ihr die Stadtrechte wieder ab, weil die stolzen Schwelmer in Auseinandersetzungen mit den märkischen und bergischen Außenbewohnern (den Butenlüden) des Herzogs hochfahrenden Widerstand entgegengesetzt hatten. Erst nach 89 Jahren, im Jahre 1590, wurden der Freiheit Schwelm von Herzog Wilhelm dem Reichen von Jülich, Cleve, Berg und Mark die Stadtrechte zum zweiten Male verliehen, diesmal endgültig.

Die wirtschaftliche Entwicklung der Stadt ist schon im Mittelalter durch ihre gute Lage an einem wichtigen Verkehrsknotenpunkt begünstigt worden. In Schwelm kreuzte die alte Heerstraße, die Köln mit dem Hellweg verband, mit der in Ost-West-Richtung verlaufenden Straße durch die Wupper-Ennepe-Mulde. Diese günstige Verkehrssituation ist bis auf den heutigen Tag erhalten geblieben. Die überaus stark befahrene Bundesstraße 7, die auch heute noch die Wupper-Ennepe-Mulde benutzt, führt mitten durch die Stadt und kreuzt sich dort mit der Nord-Süd-Straßenverbindung.

Die gute Verkehrslage ist noch gehoben worden, seitdem nach der Eröffnung des

letzten Teiles der Autobahn Leverkusen—Bremen, der sogenannten Ruhrtangente, die Stadt Schwelm nun auch „an der Autobahn“ liegt. Zwar wird das eigentliche Stadtgebiet von der Autobahn nur auf einer Länge von 1100 m durchzogen. Entscheidend ist aber, daß die für Wuppertal und für Schwelm gleich wichtige Auf- und Abfahrt Wuppertal-Ost/Schwelm zum großen Teil auf Schwelmer Böden liegt. Eine Autobahnauffahrt unmittelbar vor den Toren der Stadt kann heute, im Zeitalter des Massenverkehrs, ihrer Bedeutung nach nur mit einem Bahnhof an einer wichtigen Eisenbahnlinie verglichen werden. Welche Bedeutung besonders unsere hochentwickelte Fertigwarenindustrie der günstigen Lage der Stadt zur Autobahn beimißt, wird immer wieder deutlich, wenn es um Standortfragen neu anzusiedelnder Industrien geht. Die Fortschritte, die die Stadt Schwelm gerade in den letzten Jahren in dieser Hinsicht erzielen konnte, wären ohne den verkehrsgünstigen Anschluß an das Autobahnnetz nicht denkbar gewesen.

Im übrigen hat Schwelm auch die denkbar besten Verkehrsverbindungen durch Bundesbahn und mehrere Buslinien. In Schwelm halten zur Zeit 29 Eilzüge und 69 Personenzüge der Bundesbahn, eine Verkehrsdichte, wie sie manche Großstadt nicht aufzuweisen hat. Eine gesunde und mannigfaltige Industrie hat heute in Schwelm ihren Sitz. Große und moderne Unternehmen befassen sich mit der Herstellung von eisernen Fässern, Kanistern, Gärbottichen, Tankanlagen und automatischen Zapfsäulen, von Maschinen und Werkzeugen, Herden, Draht und Drahtwaren, von Schlössern, Bau- und Möbelbeschlägen, Förderbändern, Metallschildern und Schrauben. Die Stadt ist im übrigen ein Zentrum der Industrie für Schuhmacherbedarf, für Knöpfe aller Art, für Kinderwagen und Kinderfahrzeuge und für moderne Wasch- und Wäschetrocknungsmaschinen. Daneben gibt es noch Fabriken für Kühltheken, Gummiwaren, Haushaltsgeräte, Artikel aus



Blick von den Südhöhen auf die Stadt

Copyright by Siegfried Mollendörfer, Zernsdorf

Kunstpreßstoff, für Pinselwaren, Papier und Tapeten, außerdem noch eine bedeutende Klavierfabrik und ein gleichfalls bedeutendes Unternehmen der Teigwarenindustrie. Die Palette der Schwelmer Industrie ist also reichlich bunt, aber das ist kein Fehler. Die Schwelmer Wirtschaft im ganzen ist dadurch viel krisenfester als die der meisten anderen Orte. Es ist übrigens ein besonderes Kennzeichen der Stadt, daß sie vom Westen, d. h. von Wuppertal her, die Textilindustrie übernommen hat und vom Osten, der Ennepe-Straße, die Metall- und Kleineisenindustrie. Das findet noch heute seinen Ausdruck darin, daß die Textilindustrie vorzugsweise im Westen und die Metallindustrie im Osten der Stadt ihren Sitz hat.

Schwelm ist Sitz vieler Behörden und Verwaltungsdienststellen. Neben der Kreisverwaltung sind das: das Finanzamt, das Amtsgericht, die Nebenstelle des Arbeitsamtes Hagen, das Kreiswehersatzamt, eine Zolldienststelle des Hauptzollamtes Hagen, die Ortskrankenkasse für den Ennepe-Ruhr-Kreis und die Geschäftsstellen der Südwestfälischen Industrie- und Handelskammer Hagen und der Handwerkskammer Dortmund.

Mit allen kommunalen Einrichtungen ist die Kreisstadt bestens versorgt. Die Stadt besitzt ein Gymnasium, eine Frauenschule, eine Realschule, weiter ein städtisches Krankenhaus, einen städtischen Schlachthof, eine Städtische Sparkasse mit 6 Zweigstellen und ein modernes Freibad mit Sauna; mit einem weiteren Großkrankenhaus wird im Herbst 1971 begonnen, und ein sehr modernes Hallenbad ist derzeit im Bau.

Von großer Bedeutung für die Stadt war ein Geländekauf im Jahre 1954. Ein Bürger der Stadt, Freiherr Johannes von Hövel, verkaufte ihr das alte Schloß Martfeld im Osten des Stadtgebietes mit dem zugehörigen großen Grundbesitz, der, wie ohne weiteres vorauszusehen war, bei der Durchführung neuer Bau- und sonstiger Projekte auf die Dauer eine wichtige

Rolle spielen wird und deshalb für die Stadtplanung von großer Bedeutung ist.

Die Stadt Schwelm ist sich ihrer Bedeutung als Kreisstadt des Ennepe-Ruhr-Kreises und als Stadt mit 35 000 Einwohnern durchaus bewußt. Schwelm hatte übrigens im Jahre 1938 nur 23 000 Einwohner. Die Einwohnerzahl ist also in den letzten 20 Jahren um 50 Prozent gestiegen. Es sind nicht nur Empfindungen des Stolzes und des Glücks, die die Stadtväter wegen dieses rapiden Bevölkerungszuwachses hegen. Während sich die Stadt seit ihrer Stadtwerdung im Jahre 1590 nur sehr langsam und stetig entwickelt hat, bereitet es heute zumindest erhebliche Schwierigkeiten, daß das plötzliche Hochschnellen der Bevölkerungszahl den organischen Aufbau nicht stört.

Schwelm liegt in unmittelbarer Nähe der Großstadt Wuppertal. Diese Lage hat in mancher Hinsicht ihre Vorzüge. Hier ist vor allem an die zahlreichen kulturellen Einrichtungen der Großstadt, insbesondere an die ausgezeichneten Wuppertaler Bühnen und die guten Konzerte zu denken, die von den Schwelmern gern und stark besucht werden. Das bedeutet nicht, daß Schwelm sich in kultureller Beziehung ganz auf die Nachbargroßstadt verleiße. Die Stadt will nicht auf das Niveau eines Großstadtvorortes herabsinken. Insbesondere das Musikleben steht in Schwelm in Blüte, und auch das Vortragswesen ist erfreulich stark. Häufiger finden Ausstellungen, besonders auf dem Gebiete der bildenden Kunst, statt.

Schwelm ist die Geburtsstadt des z. Z. amtierenden Bundespräsidenten D. Dr. Dr. Gustav W. Heinemann. Als „Stadt der Nachbarschaften“ ist Schwelm jährlich am 1. Sonntag im September mit seinem „Schwelmer Heimatfest“ mit großem Festzug, stets Drehpunkt für Tausende Besucher aus nah und fern, die an diesem traditionellen Geschehen teilhaben wollen, denn man bescheinigt der Stadt u. a. beachtliche Brauchtumspflege.

## Stadt Sprockhövel

Aus den früher selbständigen amtsangehörigen Gemeinden Gennebreck, Haßlinghausen, Hiddinghausen, Sprockhövel sowie aus Gemeindeteilen der ehemaligen Gemeinden Asbeck, Bredenscheid, Esborn, Linderhausen und Silschede ist die Stadt Sprockhövel zum 1. Januar 1970 gebildet worden.

Die junge Stadt, mitten im Ennepe-Ruhr-Kreis, vor den Toren der Großstädte Wuppertal, Bochum, Witten und Hagen, in unmittelbarer Nähe der Städte Hattingen, Gevelsberg, Schwelm und Ennepetal zeichnet sich durch verschiedene infrastrukturelle Besonderheiten aus:

### a) Bundesautobahnen:

- BAB A 11/E 73 (Hansa-Linie)
- BAB A 77 Haßlinghausen—Bochum—Recklinghausen—Münster
- BAB A 201 Haßlinghausen—Wup-

pertal—Düsseldorf (Wupperschneidweg) Anschlußstellen zu allen drei Autobahnen im Stadtgebiet.

### b) Bundesfernstraßen:

- B 51 Köln—Sprockhövel—Bochum—Bremen
- B 234 Haßlinghausen—Dortmund
- B 235 Haßlinghausen—Witten—Münster

### c) Planungen:

- BAB A 201 / EB 7 (Verbindung vom Wupperschneidweg zur Stadtautobahn Hagen)
- BAB A 160 / EA 11 Gelsenkirchen (Anschluß: Dü-Bo-Do)—Sprockhövel—Wermelskirchen (Entlastungsautobahn)
- BAB A 11 / E 73 — Anschluß Autobahn BAB A 73 (Köln—Olpe, Sauerlandlinie).



Rathaus der Stadt Sprockhövel im Stadtteil Haßlinghausen.

Im Autobahnkreuz Haßlinghausen/Wuppertal-Nord werden verknüpft die BAB A 11, BAB A 77, BAB A 201 und EB 7. Die Verbindung mit der Wupper-Ennepe-Mulde wird durch die L 706 Sprockhövel — Haßlinghausen — Schwelm und die L 626 Haßlinghausen—Gevelsberg hergestellt.

Die Entfernung der nahegelegenen Großstädte (Stadtmitte) aufgrund der vorgenannten Verkehrslage beträgt nur: Wuppertal 15 Autominuten

Bochum (einschl. Ruhruniversität) 15 Autominuten

Witten 15 Autominuten

Hagen 20 Autominuten

Die Deutsche Bundesbahn und drei Verkehrsbetriebe mit sechs Omnibuslinien (Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH:

Linie 1: Ennepetal—Gevelsberg—Haßlinghausen; Linie 35: Schwelm—Haßlinghausen—Sprockhövel—Hattingen; Wuppertaler Stadtwerke AG: Linie 2: Wuppertal—Haßlinghausen; Linie 32: Wuppertal—Gennebreck—Sprockhövel—Hattingen—Bochum; Linie 42: Wuppertal—Gennebreck—Sprockhövel; Bochum-Gelsenkirchener-Straßenbahnen AG: Linie 76 — Haßlinghausen—Hiddinghausen—Witten [Anschluß zur Ruhruniversität]) betreiben den öffentlichen Nahverkehr.

Die noch vor 20 Jahren überwiegend landwirtschaftlich strukturierten früheren Gemeinden mit nicht unbedeutendem Bergbau und der entsprechenden Zulieferungsindustrie haben sich nunmehr aus der reinigenden Bergbaukrise zu heute lebensfähigen Gliedern der Stadt Sprockhövel entwickelt, in der Industrie-, Ge-



Hauptstraße im Stadtteil Niedersprockhövel

werbe- und Dienstleistungsbetriebe vielfältig vorhanden sind. Genannt seien insbesondere die Klein- und Mittelbetriebe der Eisenindustrie, die sonstige metallverarbeitende Industrie, die Glasveredelung und -schleiferei, die Textilindustrie, die Kunststoffindustrie, der Maschinenbau und die elektronische Industrie.

Für weitere wirtschaftliche Entwicklung steht ein reiches Angebot an Gewerbe- und Industrieflächen, aber auch an Wohnbauflächen zur Verfügung.

Die bisher hier und in der näheren Umgebung gewachsene Industrie hat eine aufgeschlossene, junge, mobile, industrieerfahrene Bevölkerung heranreifen lassen und angezogen. Dieses hochqualifizierte Arbeitskräfteangebot wird nicht ausschließlich durch die heimische Industrie aufgenommen, so daß hierauf ansiedlungswillige Betriebe zurückgreifen könnten.

Neben der verkehrsmäßigen, industriellen und gewerblichen Förderung sind auch andere wesentliche Leistungen zur Versorgung der Einwohner aufzuweisen. Zwei Hauptschulen und vier Grundschulen, fast alle in neuen, modernen Schulgebäuden untergebracht, sind mit überdurchschnittlich guten Lehr- und Lernmitteln ausgestattet.

Die Planungen für weiterbildende Schulen sind inzwischen angelaufen.

Das Volksbildungswerk der Stadt sowie das von der IG Metall errichtete bedeutendste gewerkschaftliche Bildungszentrum der Bundesrepublik gehören zu den anderen nennenswerten Bildungseinrichtungen.

Mehrere Sportplätze, Turnhallen, Lehrschwimmbecken und ein großes beheiztes Freibad stehen den sportlich Interessierten zur Verfügung.

Krankenhäuser und weiterbildende Schulen aller Art befinden sich in den verkehrsmäßig gut zu erreichenden Nachbarstädten.

Von den freiwilligen sozialen Einrichtungen sollen die in der Flächengemeinde von ca. 22 400 Einwohnern bereits vorhandenen drei Kindergärten und zwei geplanten — wovon ein Kindergarten im Bau ist — nicht unerwähnt bleiben. Auch ist der Wohnungsbau unter wesentlicher finanzieller Beteiligung der Stadt durch den Gemeinnützigen Bauverein Sprockhövel eGmbH stark gefördert worden, so daß eine Wohnungsnot nicht mehr besteht.

Die kurze, geraffte Abhandlung über die Stadt Sprockhövel wäre unvollständig, wenn der Hinweis auf die landschaftliche Schönheit des Stadtgebietes mit seinen bewaldeten Höhen und idyllischen Bachtälern, auf die vorzüglichen Wanderwege und die nicht zu vergessende gepflegte Gastronomie unterbliebe.

## Die Stadt Wetter (Ruhr)

wurde durch das Gesetz zur Neugliederung des Ennepe-Ruhr-Kreises mit Wirkung vom 1. Januar 1970 durch den Zusammenschluß der früher selbständigen Gemeinden Esborn, Volmarstein, Wengern und der alten Stadt Wetter (Ruhr)

gebildet. Zum Stadtgebiet hinzugekommen sind ferner Teile der früheren Gemeinden Berge und Silschede, die in die Stadt Gevelsberg eingegliedert worden sind.

Die Stadt Wetter ist damit noch eine sehr junge Stadt, wenngleich sie historisch auch über den engeren Bereich hinaus von großem Interesse ist.



Blick von der Burgruine Volmarstein auf Alt-Wetter



Heimatkunde-Schweim.de

Rathaus Wetter (Ruhr) (Alt-Wetter)

Wenden wir uns zunächst dem Ortsteil Alt-Wetter zu. Über die Entstehung des Dorfes Wetter und der Burg fehlen genaue Nachrichten. Die ersten Urkunden weisen das Dorf in den Jahren 1214 und 1215 nach. Sie berichten von dem Edelsitz Wetter, dessen Herren die „Edlen von Wetter“ waren. Die Burg Wetter war besonders im 14. Jahrhundert unter dem Grafen Engelbert III. von der Mark strategisch eine wichtige Feste, die niemals

eingenommen werden konnte. Um die Burg herum in dem Bereich der heutigen „Freiheit“ gruppierten sich die Häuser der Burgmänner. Von 1780 bis 1785 beherbergte die Freiheit das „Märkische Bergamt“, das von 1784 bis 1793 von dem Freiherr vom und zum Stein geleitet wurde, der als preußischer Staatsreformer und Schöpfer der gemeindlichen Selbstverwaltung in die Geschichte Eingang gefunden hat.



Stadtteil Wengern, Gasthof „Leimkasten“

Im Jahre 1819 richtete Friedrich Harkort in der alten Burg seine „Mechanische Werkstätte“ ein. Dadurch wurde der Raum Wetter zu einer der Keimzellen der industriellen Entwicklung in Deutschland.

Auch das südliche Ufer der Ruhr, der Bereich Volmarstein, Wengern und Esborn, sieht auf eine interessante Geschichte zurück. Die Burgruine zeugt von einstiger Ritterherrlichkeit. Die Burg Volmarstein wurde im Jahre 1100 durch den Kölner Erzbischof erbaut. 1324 wurde die Feste Volmarstein durch den Grafen von der Mark erobert und zerstört. Im 15. Jahrhundert befand sich hier eines der bedeutendsten Femegerichte, das im ganzen Reich großes Ansehen genoß.

Auch dieser Bereich weist eine ausgeprägte Industrie auf. Seit Jahrhunderten ist hier die Schloßindustrie ansässig, deren Vorhangschlösser zu einem weltweiten Exportartikel wurden.

Weltweite Bekanntheit hat Volmarstein auch erlangt durch die Orthopädischen Heil-, Lehr- und Pflegeanstalten für

Körperbehinderte, die im Jahre 1904 durch Pastor Franz Arndt gegründet wurden. Diese stellen heute ein modernes Rehabilitationszentrum dar, in dem fast 1000 Personen klinisch versorgt werden sowie Pflege und Betreuung erfahren. Gleichzeitig bestehen vorzügliche und umfangreiche Einrichtungen zur Schul- und Berufsausbildung.

Man kann von der neuen Stadt Wetter (Ruhr) sagen, daß sie durchaus industriell geprägt ist. Dennoch hat die Industrie hier der alten Landschaft, die bereits der Dichter Hoffmann von Fallersleben als eine der schönsten Gegenden Deutschlands zu rühmen wußte, keine Wunden zugefügt. Der Harkortsee, der den Ortsteil Alt-Wetter zu einem Mekka der Wassersportler hat werden lassen, sowie das schöne Ruhrtal, umsäumt von den Berghängen mit den reizvollen Nebentälern, nicht zu vergessen die gepflegte Gastlichkeit der heimischen Gaststätten und Hotels, ergänzen sich zu idealen Voraussetzungen für die Freizeitgestaltung.



Stadtteil Esborn, Jugendberge

PRESS-, STANZ- UND ZIEHWERK

✻ **Gegründet 1860** ✻

**AUGUST BUSCH**

GEVELSBERG  
An der Drehbank 23 - Tel. 60264 - Postfach 254  
Bahnstation: Gevelsberg-Haufe

**ADOLF MIELKE**



**PRESSWERK**

**5820 GEVELSBERG**

Jahnstraße 32 · Postfach 4 · Telefon (0 23 32) 43 36



SCHLÜSSEL ALLER ART  
SCHLÜSSELFRÄSMASCHINEN

**AUG. BÖRKEY NACHF.**

**GEVELSBERG i. W.  
GEERSTRASSE 4-12**



**BRÜGGEMANN  
+ BRAND KG**

FALLSCHIRME  
UND LUFTTRANSPORT-  
AUSRÜSTUNGEN

Hauptwerk und Verwaltung:  
Wetter/Ruhr 2 Volmarstein  
Bachstr. 22-26, Tel. 02335/4081-4084  
Fernschreiber: 0823/254

Montagekräne

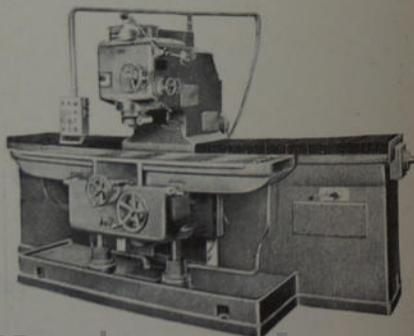


582 GEVELSBERG  
Hammerstr. 15  
Fernsprecher 02332/4251/52  
Fernschreiber 8-229 427

5822 HASSLINGHAUSEN  
Zechenstr.  
Fernsprecher 02339/2407



**A. u. W. Busch  
Maschinenfabrik**



Nutenfräsmaschinen

**W. Bamberger**



Fabrikation und Grosshandel von  
hochverschleißfesten Austauschteilen  
aus Permantitguß und  
Spezialstahl für Kohlenstaubmühlen

**GEVELSBERG/Westf.  
Im Klosterkamp 4 – Ruf: 2157**

**SCHWALEY** Plastik

Formenbau

Spritzgußartikel

**Schwarz u. von der Ley oHG**

5828 Ennepetal-Voerde  
Tel.: 3479

Modellbau –  
Werkstätten

**Alfred Haarhaus**

vorm. Wilhelm Buschhaus

Modelle in Metall, Holz  
und Kunststoff

**GEVELSBERG  
Nordstr. 10-12 – Ruf: 3561**

## Strom für das Märkische Sauerland

Dampfkraftwerke Herdecke und Elverlingsen	620 000 kW
Pumpspeicherwerk Rönkhausen	140 000 kW
Strombezug aus dem Verbundnetz Kabel und Freileitungen	5 200 km
Zahl der direkt belieferten Kunden	145 000
Von Verteilerwerken belieferte Kunden	113 000

**ELEKTROMARK**  
KOMMUNALES ELEKTRIZITÄTSWERK MARK AKTIENGESELLSCHAFT HAGEN

## Kraftfahrzeugmeister **Reinhard Riesch**

Kfz Fachmann  
für alle Fahrzeugtypen

582 Gevelsberg  
Rosendahler Str. 42  
Telefon 2066

## Bosch-Dienst Friedrichs

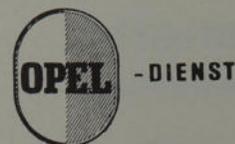
Gevelsberg, Mühlenhämmerstr. 10 / Ecke Mühlenstr., ☎ 2551

Autoelektrik \* Solex - und Weber-Vergaser  
Kienzle-Fahrtschreiber - Überprüfung nach § 29 StVZO  
BOSCH Leistungsprüfstand für Leistung und Verbrauchsmessung

## \* Seit 1872 \* Carl Schilken OHG EISENWARENFABRIK

- Stanz-, Biege- und Ziehteile
- A- und E-Schweißung
- montagefertig
- Fertigmontierte Geräte

5828 Ennepetal-Voerde, Jellinghausen - Ruf: Ennepetal 36 82



## Opel-Autohaus W. Heidelberg

Volmarstein / Ruhr  
Fernruf: Wetter 54 67

Hoch-, Tief- und Stahlbetonbau  
Verblendungsarbeiten



Bauunternehmung  
**Fritz-Wilhelm Beier**  
Ennepetal, Loher Str. 115  
Tel. 63930